Gemeente Westerkwartier

Bezoekadres
Hooiweg 9
9801 AJ Zuidhorn

Postadres
Postbus 100
9350 AC Leek

Informatie
14 0594
info@westerkwartier.nl
westerkwartier.nl

De raad van de gemeente Westerkwartier
Per e-mail via griffie@westerkwartier.nl

Onderwerp	**Vervolgproces Rondweg Leek-Tolbert met parallelstructuur A7**	Kenmerk	**1969250745**
Datum	**15 september 2026**	Team	**Ruimtelijk Ontwikkelingsbureau**

Beste leden van de raad,

Uit de participatie rondom de haalbaarheidsstudie rondweg Leek-Tolbert blijkt dat er bij inwoners en belanghebbenden veel vragen leven over de noodzaak van een rondweg, de gevolgen voor de omgeving en de samenhang met de Mobiliteitsverkenning Westzijde. Deze signalen nemen we serieus. Daarom hebben wij besloten om op dit moment geen voorkeurstracé vast te stellen en eerst de resultaten van de Mobiliteitsverkenning Westzijde af te wachten.

Uw college van Burgemeester en Wethouders neemt nu geen inhoudelijk besluit over een rondwegtracé en parallelstructuur bij Leek-Tolbert. Wij hebben besloten meer tijd te nemen, het fundament te vergroten en te luisteren naar de uitkomsten van de participatie. We brengen de haalbaarheidsstudie in als bouwsteen voor de Mobiliteitsverkenning Westzijde.

Mobiliteitsverkenning
De Mobiliteitsverkenning Westzijde is nog in uitvoering en heeft een bredere regionale scope. De verkenning richt zich op de mobiliteitsontwikkeling voor zowel de auto maar ook voor de fiets, voetganger en het openbaar vervoer, van de gehele westzijde van de regio Groningen richting 2040. En daarmee o.a. op het gehele grondgebied van onze gemeente. Voor de bestuurlijke afweging over mobiliteitsknelpunten en -oplossingsrichtingen zoals de mogelijke rondweg en parallelstructuur kunnen de uitkomsten van de Mobiliteitsverkenning relevante aanvullende inzichten bieden en een nog sterker fundament vormen onder besluitvorming en vervolgproces.

Gelet op de samenhang tussen beide onderzoeken, de vragen en aandachtspunten uit de participatie en het belang van een zorgvuldig besluitvormingsproces, is besloten om nu geen voorkeurstracé vast te stellen, de tussenstand van het onderzoek in te brengen in en de besluitvorming hierover aan te houden en opnieuw te bezien totdat de Mobiliteitsverkenning Westzijde is afgerond.

Communicatie
De communicatie is erop gericht om duidelijk uit te leggen waarom wordt voorgesteld om op dit moment geen voorkeurstracé vast te stellen en eerst de resultaten van de Mobiliteitsverkenning Westzijde af te wachten. Daarbij benadrukken we dat dit een bewuste keuze is en het gevolg van een zorgvuldig proces. Uit de participatie blijkt dat er bij inwoners en belanghebbenden veel vragen leven over de noodzaak van een rondweg, de gevolgen voor de omgeving en de samenhang met de Mobiliteitsverkenning Westzijde. Deze signalen nemen we serieus.

De perceeleigenaren worden persoonlijk per brief geïnformeerd. Overige belanghebbenden en inwoners die bij het proces betrokken zijn, ontvangen een nieuwsbrief.

In de communicatie staat centraal dat de eerste resultaten laten zien dat een rondweg verkeerskundig effect heeft, maar dat er ook nog vragen en aandachtspunten zijn. Door de Mobiliteitsverkenning Westzijde af te wachten, kunnen de verkeerskundige inzichten, de reacties uit de omgeving en de bredere mobiliteitsontwikkeling in samenhang worden betrokken bij het vervolgproces.

Zodra de Mobiliteitsverkenning Westzijde is afgerond en het vervolgproces wordt hervat, worden raad, inwoners, perceeleigenaren en andere belanghebbenden opnieuw geïnformeerd en betrokken.

Planning
De planning ziet er indicatief als volgt uit;

<u>Rondweg Leek Tolbert met parallelstructuur A7</u>

- Nov 2026 — Afronden rapportage Bureau Schmidt Haalbaarheidsstudie als concept, Zonder weging van beoordelingscriteria en zonder tracévoorkeursadvies, voor kennisgeving aan te bieden aan college en raad en in te brengen als extra informatiebron voor de studiemakers Mobiliteitsverkenning Westzijde.
- Eind 2027 — Opstarten vervolg van de uitwerking van oplossingsmaatregelen die uit de Mobiliteitsverkenning Westzijde naar voren komen waaronder naar verwachting de rondweg Leek-Tolbert.

<u>Mobiliteitsverkenning Westzijde</u>

- Sept — college van B&W: Vaststellen fase A Mobiliteitsverkenning Westzijde.
- Januari 2027 — college van B&W: Vaststellen fase B Mobiliteitsverkenning Westzijde.
- Najaar 2027 — college van B&W-behandeld Mobiliteitsverkenning Westzijde.
  Gemeenteraad: Vaststellen Mobiliteitsverkenning Westzijde.
- Eind 2027 — Bepalen vervolgtraject.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van de gemeente Westerkwartier,

Ard van der Tuuk
Burgemeester

Ruud Kleijnen
Secretaris