

Titel	<b>Financiële stukken GR Publiek Vervoer 2026</b>	Zaaknummer	<b>1969260489</b>
Openbaar	<b>Ja</b>	Portefeuillehouder	<b>Bé Schollema</b>

## ➤ Samenvatting

De raad besluit om de jaarstukken 2025, de kaderbrief 2027 en de ontwerp-meerjarenbegroting 2027-2030 voor kennisgeving aan te nemen en de hogere gevraagde bijdrage van € 2.231 te dekken uit de stelpost indexatie. Dit is nodig omdat de stukken vanuit de gemeenschappelijke regeling aan gemeenten moeten worden voorgelegd. Hiermee bereiken we dat we blijven voldoen aan onze wettelijke verplichting en dat duidelijk is dat de financiële situatie stabiel is.

## 1 Voorgesteld besluit

1. Kennis te nemen van de jaarstukken 2025 (inclusief de accountantsverklaring, de begrotingswijziging 2026, de kaderbrief 2027 en de ontwerp meerjarenbegroting 2027-2030 van de GR Publiek Vervoer en hierover geen zienswijze te uiten.
2. De hogere bijdrage voor 2027 ter hoogte van € 2.231 te dekken vanuit de gemeentebrede stelpost indexatie en de bijbehorende begrotingswijziging op te nemen in de Begroting 2027.

## 2 Inleiding

Op 26 maart 2026 heeft het bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer Groningen Drenthe vergaderd. Tijdens deze vergadering zijn de jaarstukken 2025, de kaderbrief 2027 en de ontwerp meerjarenbegroting 2027-2030 behandeld. Volgens de afspraken in de Gemeenschappelijke Regeling worden de stukken met de deelnemende gemeenten gedeeld zodat zij, indien gewenst, een zienswijze kunnen uiten over deze stukken. De stukken laten een stabiel financieel beeld zien en bevatten geen grote beleidswijzigingen. De gevraagde indexatie voor 2027 is beperkt en kan binnen de begroting van de gemeente worden opgevangen.

## 3 Beoogd effect

De gemeente blijft voldoen aan haar wettelijke verplichtingen binnen de gemeenschappelijke regeling door behandeling van de financiële stukken.

## 4 Argumenten

### *1.1 De jaarstukken 2025 tonen een positief resultaat*

In het onderstaande overzicht is het resultaat opgenomen zoals dat aansluit met de werkelijke positie van Publiek Vervoer.



Omschrijving	Bedrag
Saldo 2025 voor mutatie reserves	€ 234.830
Toevoeging reserve	€ 0
Onttrekking reserves	€ 0
<b>Totaal</b>	<b>€ 234.830</b>

Er is een positief resultaat gerealiseerd van € 234.830,-. Dit bestaat uit een positief resultaat op de bedrijfsvoering van € 260.850,- door minder inzet van het personeel van Publiek Vervoer en een negatief resultaat van € 27.284,- voor de begroting van de projectkosten voor de aanbesteding doelgroepenvervoer.

Als gemeente Westerkwartier hebben wij € 57.269,- ex btw als reguliere deelnemersbijdrage besteed in 2025. Dit bedrag is inclusief de kosten van het KlantTevredenheidsOnderzoek (KTO) 2024.

### *1.2 De begrotingswijzigingen zorgen niet voor hogere kosten voor de gemeente*

Er worden drie wijzigingen in de begroting van 2026 doorgevoerd. Als eerste worden de kosten van het KTO à € 42.500 in de begroting opgenomen zodat er een compleet beeld is van de kosten voor de deelnemers. Deze waren al bekend bij de deelnemers. Ten tweede wordt de bestemmingsreserve voor de aanbesteding aangesproken en er wordt er € 343.864 hiervoor onttrokken en daarmee de projectkosten opgehoogd. Hiermee is het een saldoneutrale wijziging. Als laatste zal het project Vaker Inclusief Reizen gaan starten. Ook hiervoor was reeds een bestemmingsreserve. Er wordt €50.000 onttrokken en daarmee wordt de begroting opgehoogd, opnieuw een saldoneutrale wijziging.

### *1.3 De kaderbrief geeft duidelijkheid over financiële ontwikkelingen voor 2027*

De kaderbrief is de basis voor de begroting 2027 en geeft inzicht in kostenontwikkelingen, indexatie en taakuitvoering. Zo wordt duidelijk welke factoren de gemeentelijke bijdrage beïnvloeden. Voor het Westerkwartier is ons aandeel 4.23%. In de kaderbrief is te lezen dat er met een gewogen gemiddeld indexatiecijfer van 4.8% wordt gerekend, gebaseerd op de index uit de Macro Economische Verkenning 2025 van het Centraal Economisch Plan. De indexatie 2027 van Publiek Vervoer kan worden opgevangen binnen de stelpost indexatie

### *1.4 De ontwerp-meerjarenbegroting geeft een stabiel beeld*

In 2027 gaat de aandacht vooral uit naar het begeleiden van de invoering van de nieuwe contracten. Daarnaast wordt verdere uitvoering gegeven aan de projecten die bijdragen aan slimme vervoersbewegingen met als doel Publieke Mobiliteit, zoals het project inclusief reizen. Deze kosten worden gedekt vanuit de bestemmingsreserve doorontwikkeling. Ook de integratie van vervoerssystemen wordt verder onderzocht. De begroting is voor de periode tot en met 2030 sluitend en laat per jaar een licht positief resultaat zien. Het voorstel is dan ook de raad te adviseren geen zienswijze in te dienen.

### *2.1 De indexatie volgt landelijke richtlijnen en is beperkt*

De indexatie is gebaseerd op de index uit de Macro Economische Verkenning 2025 van het Centraal Economisch Plan. Publiek Vervoer hanteert dezelfde systematiek als eerdere jaren en brengt alleen werkelijk noodzakelijke stijgingen in rekening. Binnen de gemeentebegroting is ruimte opgenomen om jaarlijkse indexaties op te vangen. De verhoging van € 2.229 past volledig binnen deze ruimte. Hierdoor heeft deze indexatie geen effect op andere beleidsterreinen en blijft de begroting financieel in balans.



## 5 Kanttekeningen

2.1 De indexatie kan veranderen door veranderingen in de wereld

In de kaderbrief wordt een gewogen index bepaald die gebruikt wordt in de meerjarenbegroting 2027-2030. Door veranderingen in de wereld kan het zijn dat dit cijfer niet meer klopt waardoor kosten zullen stijgen. Dit betekent dat er vervolgens een begrotingswijziging gedaan moet worden. Dit risico geldt echter gemeentebreed.

## 6 Financiën

In 2027 zal de deelnemersbijdrage Publiek Vervoer vanuit de gemeente Westerkwartier € 48.615 exclusief btw bedragen.

## 7 Communicatie

Er is geen communicatie nodig.

## 8 Participatie

Er is geen participatie van toepassing.

## 9 Vervolg

Publiek Vervoer zal van het besluit van uw raad op de hoogte gebracht worden.

## 10 Bijlagen

1. Jaarstukken 2025 GR Publiek Vervoer
2. Accountantsverslag 2025 GR Publiek Vervoer
3. Begrotingswijziging 2026 GR Publiek Vervoer
4. Kaderbrief 2027 GR Publiek Vervoer
5. Ontwerpbegroting 2027 – 2030 GR Publiek Vervoer

Het college van burgemeester en wethouders,

Ard van der Tuuk  
Burgemeester

Ruud Kleijnen  
Gemeentesecretaris



# Raadsbesluit



De raad van de gemeente Westerkwartier,

Heeft het voorstel gelezen: Financiële stukken 2026 GR Publiek Vervoer van 14 april 2026,

## Besluit het volgende:

1. Kennis te nemen van de jaarstukken 2025 (inclusief de accountantsverklaring, de begrotingswijziging 2026, de kaderbrief 2027 en de ontwerp meerjarenbegroting 2027-2030 van de GR Publiek Vervoer en hierover geen zienswijze te uiten.
2. De hogere bijdrage voor 2027 ter hoogte van € 2.231 te dekken vanuit de gemeentebrede stelpost indexatie en de bijbehorende begrotingswijziging op te nemen in de Begroting 2027.

Aangenomen in de openbare vergadering van  
de raad van de gemeente Westerkwartier op 27 mei 2026,

Ard van der Tuuk  
Burgemeester

Onno de Vries  
Griffier