

Bijlage 3:

Onderwerp: Toelichting schetsontwerp

Algemeen

In 2025/2026 heeft Roelofs Advies & Ontwerp een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd naar de aansluiting N372-A7 in Leek. Als resultaat van dit onderzoek is, in samenspraak met de projectgroep, bestaande uit Roelofs, de Provincie Groningen, Rijkswaterstaat en gemeente Westerkwartier een drietal maatregelenpakketten opgesteld, om de verkeersafwikkeling richting 2030 zoveel mogelijk op peil te houden.

De maatregelenpakketten bestaan in hoofdzaak uit de volgende elementen:

1. Zuidelijke rotonde (N372-Kapteylaan-A7)

Maatregelen:

- Ombouw naar turborotonde
- Extra rijstroken en opstelstroken
- Bewegwijzeringsportalen

Gevolgen:

- Betere doorstroming, minder file op A7
- Complexere situatie, extra oversteek voor fietsers



2. Kruispunt optimalisatie Kapteylaan-Lorentzpark-Zernikelaan

Maatregelen:

- Visueel versmallen bochtstralen, ten behoeve van overzichtelijkheid kruispunt;
- Aanbrengen rood kruispuntvlak en visueel plateau, ten behoeve van attentie;
- Verwijderen van één boom, ten behoeve van zicht op fietsers/voetgangers.



3. Kapteylaan

Maatregelen:

- Vrijliggend fietspad + voetpad
- Snelheid naar 60 km/u

Gevolgen:

- Veiliger voor fietsers/voetgangers
- Bomenkap en ruimtebeslag

4. Noordelijke rotonde

Maatregelen:

- Capaciteitsuitbreiding (turborotonde)
- Bypass Lage Traan → A7
- Verplaatsen fietsoversteken en bushalte

Gevolgen:

- Betere doorstroming en minder wachtrijen
- Complexer kruispunt



5. Afrit A7 (vanaf Drachten)

Maatregelen:

- Nieuwe rotonde + aangepast tracé
- Fietsverbinding naar carpoollocatie
-

Gevolgen:

- Veiliger en overzichtelijker
- Aanpassing bestaande aansluitingen



6. Bedrijventerrein

Maatregelen:

- Extra ontsluiting Leeksterveld (Noorderweg)

Gevolgen:

- Minder druk op rotondes
- Betere bereikbaarheid



Planning (voorlopig)

2025 – begin 2026:	Onderzoek + schetsontwerp → gereed
2026 – 2027:	Uitwerking (DO), vergunningen, aanbesteding
2027 – 2028:	Uitvoering (gefaseerd) Kapteynlaan + fietsvoorzieningen Zuidelijke rotonde (kritisch) Noordelijke rotonde + afrit A7
Eind 2028:	Oplevering

Eindbeeld

- Doorstroming verbeterd tot ca. 2030
- Veiligheid (vooral fiets) duidelijk beter
- Geen structurele eindoplossing voor lange termijn