

Bezoek van wethouder H. Stomphorst, ... (afdeling Groen) en ... (afdeling Verkeer)

Situatie vanaf bouwplannen woningen en uitvoering

- Borgstee, Slotbrug geen eigen parkeergelegenheid alleen openbare weg
- De toegangsweg is erg smal, zeker voor vuilniswagens, vrachtauto's, brandweer enz.
- Er zouden aan de Borgstee woningen worden gebouwd met garage. Nu zijn het meer woningen zonder garage.
- Aan de Slotbrug staan 14 woningen met 12 parkeerplaatsen. Er zijn altijd 2 bewoners die niet voor de deur kunnen parkeren.
- In 2000 is er een parkeeronderzoek gedaan door DHV milieu en infrastructuur. Er zijn toen 4 parkeerplekken gemaakt door insteekhavens.
- Bij de Waterborgh is dubbel parkeren verboden, dat was eerst niet. Ivm gasaansluiting staat daar nu NP op de weg.
- De parkeervakken tegenover de huizen van de Borgstee zijn erg smal.
- Het aantal auto's in de straten is toegenomen dus huishoudens met twee auto's door situatie van 2 kostwinners en het feit dat kinderen na hun 18^e langer thuis blijven wonen.
- Vooral in het weekend is het erg druk met parkeren door bezoekers van Borgstee, Slotbrug en Waterborgh.

Situatie na plaatsing elektrische laadpalen

- Door het plaatsen van elektrische laadpalen zijn er minstens 3 parkeerplekken minder voor auto's zonder elektriciteit. Andere plaatsingsmogelijkheid aan de Baroklaan bij het huisartsencentrum.
- Er wordt regelmatig geparkeerd bij de vijver waardoor de vuilnisauto de straat niet in kan rijden.

Cijfers:

Slotbrug 14 woningen 22 auto's.

Waterborgh: 2 tweede auto's staan op straat.

Borgstee 17 woningen 30 auto's. Er zijn 18 parkeerplekken voor het huis en 8 smalle parkeerplekken.

Er zijn 27 openbare parkeerplekken aan de Slotbrug, deze worden benut door Waterborgh, Borgstee en Slotbrug.

Er zijn 3 plekken voor elektrische auto's deze worden benut door. Waterborgh, Borgstee en Slotbrug en bezoekers.

In totaal staan 54 auto's van bewoners op straat aan Borgstee/Slotbrug.