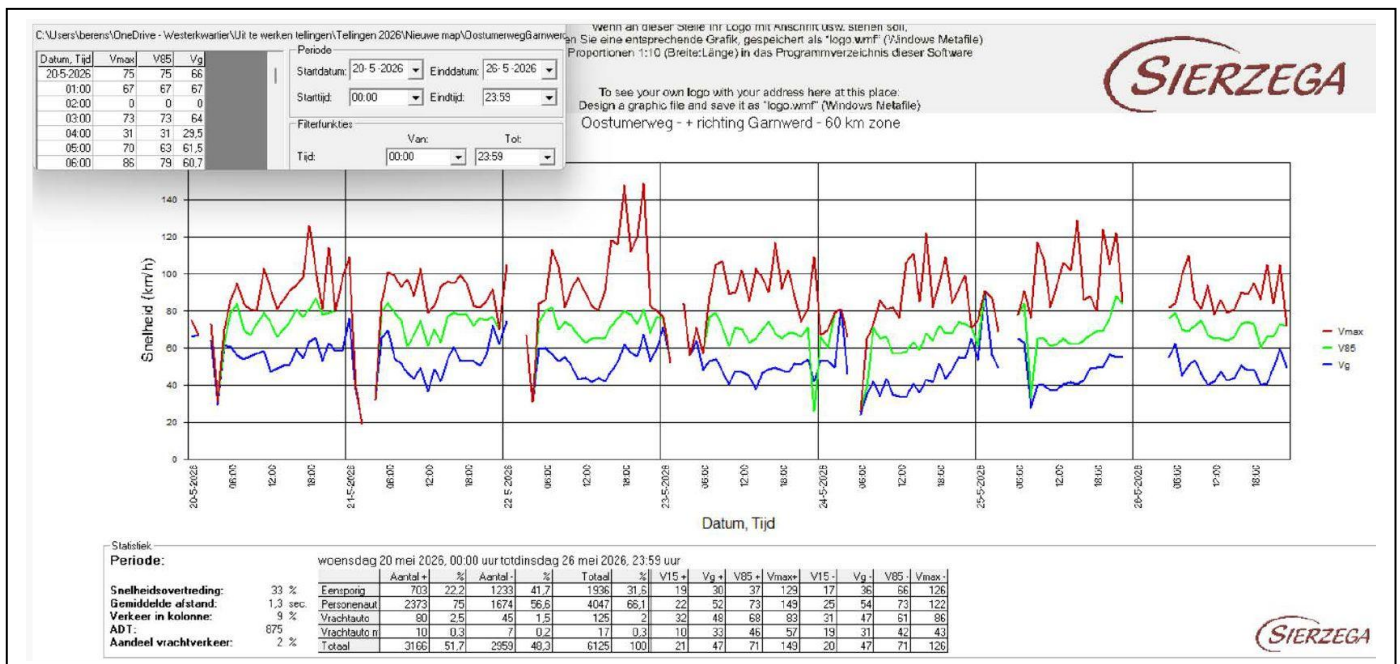


1. Verkeer.

- a. Het is duidelijk dat 't langzaam verkeer op de Oostumerweg, zowel schoolgaande jeugd en fietsend woon-werkverkeer als de Pieterpadwandelaars, ernstig hinder ondervindt van het te snel rijdend verkeer. Het is van belang dat de gemeente middelen inzet om de verkeers-situatie in kaart te brengen en monitort en daar waar nodig maatregelen treft ; zo zou het plaatselijk aanbrengen van straatjuweeltjes tot een mogelijkheid behoren.
- Omdat de V85-regeling met name het gemotoriseerd verkeer in een normale situatie betreft, kan daarmee niet het "subjectieve gevoel van onveiligheid", wat wandelaars op zo'n racebaan regelmatig ervaren, worden onderbouwd¹.
- b. Vanuit Oostum heeft de werkgroep een schrijven ontvangen over een hoge mate van verkeersonveiligheid en aantasting van de leefbaarheid (ondersteund door 4 bewoners en een culturele commissie). Het betreft met name hoge snelheden en trillingen van de woningen en overmatige geluidshinder van de vele motoren. Zie v.w.b. de snelheid onderstaand rapport.



¹ Bewoners en wandelaars ervaren verkeer vaak anders dan de droge V85-data doet vermoeden, omdat langzaam verkeer zich onveilig of opgejaagd voelt door de doorstroming van auto's. De aanwezigheid en ook het gedrag van wandelaars worden niet meegenomen in de V85-meting, wat soms leidt tot frustraties van betrokkenen en omwonenden. Het meten en beoordelen van de interactie tussen wandelaars en autoverkeer vereist een breder onderzoek dan alleen een V-85 snelheids-meting.