

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gebr. Kok
De Scheiding 1,
9363 VG Marum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

22510208
Aangevraagde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqJKYJ6DKG6o
30 oktober 2025, 15:55
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aangevraagde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	7,4 kg/j	303,9 kg/j

Resultaten

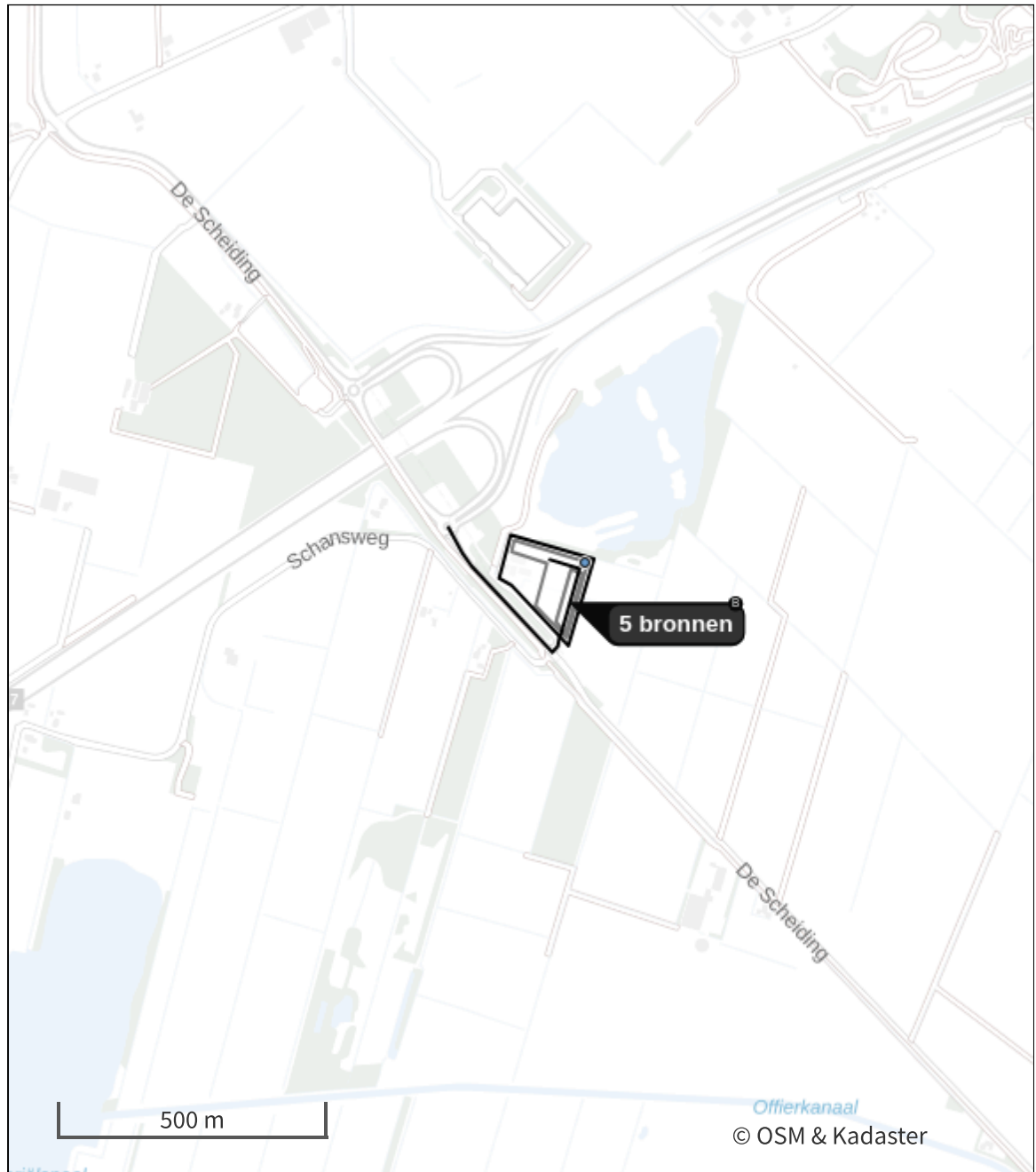
Aangevraagde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aangevraagde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	1,0 kg/j	61,2 kg/j
4 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	3,4 kg/j	84,4 kg/j
5 Anders... Zware mvt. manoeuvreren en stationair	1,4 kg/j	105,5 kg/j
6 Industrie Overig Kavel	-	3,2 kg/j
7 Mobiele werktuigen Puinbreker	0,5 kg/j	11,4 kg/j
8 Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	38,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aangevraagde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aangevraagde situatie, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer - openbare weg NW			Links	Rechts	NO _x	19,3 kg/j
Locatie	X:208613,56 Y:571409,9	Type scherm	-	-	NO ₂		5,5 kg/j
Lengte	343,35 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	19.500,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17.100,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer - eigen terrein				Links	Rechts	NO _x	18,9 kg/j
Locatie	X:208749,79 Y:571433,51	Type scherm	-	-		NO ₂		4,9 kg/j
Lengte	191,51 m	Hoogte	-	-		NH ₃		0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-				
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	19.500,0 /jaar	50,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17.100,0 /jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	61,2 kg/j
Locatie	X:208738,16 Y:571406,08	NH ₃	1,0 kg/j
Oppervlakte	0,26 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4.875,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	2.500,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	84,4 kg/j
Locatie	X:208722,86 Y:571429,39			NH ₃	3,4 kg/j
Oppervlakte	1,11 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Shovels terrein Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13.617 l/j 817 l/j	1.335 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 80,2 kg/j NH ₃ 3,3 kg/j
Mobiele kraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	732 l/j 44 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 4,2 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j

5 Anders...

Naam	Zware mvt. manoeuvreeren en stationair	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	1,0 m <u>0,000 MW</u> 1,0 m	NO _x NH ₃	105,5 kg/j 1,4 kg/j
Locatie	X:208738,73 Y:571406,49				
Oppervlakte	0,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

6 Industrie | Overig

Naam	Kavel	Uittreedhoogte	<u>22,0 m</u>	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:208704,21 Y:571426,99	Warmteinhoud Spreiding	<u>0,280 MW</u> 11,0 m		
Oppervlakte	2,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

7 Mobiele werktuigen

Naam	Puinbreker			NO _x	11,4 kg/j
Locatie	X:208770,1 Y:571478,75			NH ₃	0,5 kg/j
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Kleeman 130 EVO of vgl. Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.064 l/j 124 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 11,4 kg/j NH ₃ 0,5 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>