

de raad van de gemeente Westerkwartier
per mail via griffie@westerkwartier.nl

Team
Ruimtelijk Ontwikkelingsbureau

Kenmerk
1969250745

Datum
19-5-2026

Onderwerp

Vrijgeven tracés en vervolgonderzoek Rondweg Leek-Tolbert met parallelstructuur A7

Geachte leden van de raad,

Met deze brief informeren wij u over het besluit dat uw college van Burgemeester en Wethouders heeft genomen om drie “kansrijke” tracés voor de rondweg Leek–Tolbert met parallelstructuur A7 vrij te geven voor verdere participatie.

We benadrukken dat de vrijgave van de tracés geen impliciete tracékeuze inhoudt. Alle drie tracés worden, na de participatie, gelijkwaardig beoordeeld in een multicriteria-analyse (MCA). Op basis van deze MCA volgt een raadvorstel voor het vaststellen van een voorkeurstracé, naar verwachting in oktober 2026.

Na de besluitvorming van de Mobiliteitsverkenning westzijde, medio 2027 wordt beoogd om het vervolgproces op te starten, waaronder het uitvoeren van een Milieueffectenrapportage-procedure op basis van het voorkeurstracé en verder onderzoek naar de financiële haalbaarheid.

Haalbaarheidsstudie

De haalbaarheidsstudie bestaat uit verschillende stappen die moeten worden doorlopen om tot een goed onderbouwde voorkeursvariant te komen. Deze stappen omvatten onder andere een;

- Ruimtelijke analyse
- Verkeersanalyse,
- Het doorrekenen van verkeersmodellen,
- Multidisciplinair ontwerpatelier met stakeholders,
- Participatieproces met de omgeving,
- Uitvoeren diverse onderzoeken
- PlanMER-procedure (milieueffectrapportage).
- Onderzoek naar financiële haalbaarheid en bijdragen Provincie en Rijk.

Tot nu toe zijn de ruimtelijke en verkeersanalyse, de doorrekening van de verkeersmodellen en het ontwerpatelier afgerond. Tevens is de rondweg Leek-Tolbert benoemt in het uitvoeringsprogramma RGA, (uitvoeringsafspraken 23).

Tijdens het multidisciplinair ontwerpatelier zijn verschillende mogelijke tracés naar voren gekomen wat heeft geleid tot een verdiepend inzicht in kansen, risico's en randvoorwaarden per tracé.

Vervolgens heeft Bureau Schmidt, met zorgvuldige landschappelijke inpassing en goede aansluiting op de bestaande infrastructuur drie "kansrijke" varianten (tracés) opgesteld.

De volgende stap in het proces is het ophalen van input van inwoners en andere belanghebbenden in een tweede informatieavond en gesprekken met grondeigenaren. Alle resultaten van de uitgevoerde analyse maar ook de input van de informatieavonden en de gesprekken met de grondeigenaren vormen input voor het uitvoeren van de MCA.

Multicriteria analyse

Om te kunnen bepalen welke variant het beste in staat is de knelpunten in de verkeersafwikkeling in en rondom Leek-Tolbert op te lossen, moet er gekeken worden naar het verkeersoplossend vermogen per tracévariant. Hoewel het verbeteren van de verkeersdoorstroming en bereikbaarheid de kern van de opgave vormt, worden de varianten op een gestructureerde, integrale en objectieve wijze met elkaar vergeleken aan de hand van vooraf vast te stellen beoordelingscriteria. Ook ruimtelijke aspecten, grondverwerving en financiële haalbaarheid zijn belangrijke aspecten om in elk tracé goed naar te kijken.

Deze tussentijdse beoordeling van de varianten (tracés) vindt plaats op basis van bijgaande hoofdcriteria's;

- Verkeer
- Grondverwerving en financiën
- Ruimtelijke inpasbaarheid

Participatie

De participatie bestaat uit 3 fasen.

- **Fase 1 (deze fase is afgerond):** De participatie richt zich in deze fase op het informeren (trede 1 van de participatieladder) van omwonenden en belanghebbenden over de stand van zaken m.b.t. de zes rekenmodellen. Tijdens de informatiebijeenkomst op 10 februari 2026 is uitleg gegeven over de aanleiding, het onderzoek en het vervolgproces. Bezoekers kregen de mogelijkheid om vragen te stellen en hun aandachtspunten en reacties mee te geven.
- **Fase 2:** De participatie in deze fase vindt plaats nadat het college de drie "kansrijke" varianten (tracés) heeft vrijgegeven. Er wordt dan een tweede inwonersbijeenkomst georganiseerd waarbij de drie "kansrijke" varianten (tracés), inclusief de Halbe Wiersmaweg worden getoond en toegelicht. Bezoekers kunnen daar hun mening geven over de drie varianten (tracés) en hun voorkeur uitspreken. Daarnaast wordt een online vragen- en reactieformulier beschikbaar gesteld voor inwoners die niet aanwezig kunnen zijn. Dit alles volgens trede 2 van de participatieladder. De opgehaalde reacties worden meegenomen in

de verdere afweging en vormen samen met de uitkomsten van de doorrekening input voor het bepalen van een tussentijds voorkeurstracé.

- **Fase 3:** De participatie richt zich in deze laatste fase op het informeren (trede 1 van de participatieladder) van omwonenden en belanghebbenden over het genomen besluit door het college en de raad over het tussentijdse voorkeurstracé.

Los van bovenstaande stappen is het onderwerp toegelicht in het groenboek zodat ook de financiële kaders vanuit onze huidige begroting en de eventuele aanvullende effecten daarin duidelijk zijn voor de nieuwe coalitie om deze integraal af te kunnen wegen tegen andere ambities.

Planning

In onderstaand overzicht is de globale planning voor het vervolg van het proces opgenomen inclusief de momenten van besluitvorming.

“ Mei	college van B&W:	Vaststellen multi-criteria aspecten + vrijgave tracévarianten
“ Begin juni	grondeigenaren	Toelichting tracé varianten
“ 17 juni	gemeenteraad:	Nieuwe Raad informeren (raadsactiviteit)
“ 18 juni	3e informatieavond:	Toelichting tracé varianten- opstellen reactienota

Zomerreces

“ September	College van B&W:	Vaststellen voorkeurstracé
“ Oktober	Raad:	Vaststellen voorkeurstracé
“ Oktober/november	3e informatieavond:	Toelichting vastgesteld tracé

Los van bovenstaande stappen is het onderwerp toegelicht in het groenboek zodat ook de financiële kaders vanuit onze huidige begroting en de eventuele aanvullende effecten daarin duidelijk zijn, om deze integraal af te kunnen wegen tegen andere ambities.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Westerkwartier,

A. van der Tuuk, burgemeester

R. Kleijnen, secretaris