

Titel	Onttrekken aan openbaarheid van 4 wegen	Zaaknummer	1969189163
Openbaar	Ja	Portefeuillehouder	Richard Lamberts

► Samenvatting

De gemeenteraad heeft het ontwerpbesluit genomen om vier wegen, die hun openbare functie hebben verloren, officieel aan de openbaarheid te onttrekken. Dit is nodig om de wegenlegger te kunnen actualiseren. Het ontwerpbesluit wordt zes weken ter inzage gelegd, zodat belanghebbenden hun zienswijze kunnen indienen. Na verwerking van reacties neemt de raad een definitief besluit.

1 Voorgesteld besluit

1. Het ontwerpbesluit te nemen voor het onttrekken aan de openbaarheid van de volgende wegen in het kader van artikel 4, lid 1 van de Wegenwet:
 - Het oude tracé van het fietspad tussen de Nutweg en buurtschap De Poffert;
 - Het restant van het voormalige pad tussen Pieterzijl en de Bosscherweg (verharde deel);
 - Het restant van het Munnekerzijlsterpad tussen de Westerwaarddijk(nabij sluizen) en de Westerwaarddijk (nabij Bosscherweg) dit is het verharde deel aan de westkant van de sloot;
 - Het restant van het Teeffpad tussen de Evertswijk en de Jonkersvaart (halfverhard deel).
2. De voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 Awb te volgen en het ontwerpbesluit te publiceren in het Gemeentebblad.

2 Inleiding

Wij zijn bezig met het actualiseren en samenvoegen van de wegenleggers uit de voormalig gemeenten van voor de herindeling. Het is van groot belang om te beschikken over een geactualiseerde wegenlegger, omdat de wegenlegger een belangrijke rol speelt bij het bepalen van de openbaarheid en de onderhoudsplicht van wegen. In principe wordt een weg die op de wegenlegger voor komt als openbaar aangemerkt.¹ Voor zover dit niet bij een ander openbaar lichaam is belegd, zijn wij als wegbeheerder verantwoordelijk voor het in goede staat verkeren van de wegen op deze legger (zorgplicht)². Het is daarom nu het moment om een screening te doen of alle wegen daar nog op thuishoren.

Wij stellen voor om wegen die nog wel (deels) aanwezig zijn, maar hun openbare functie hebben verloren, aan de openbaarheid te onttrekken en vervolgens niet langer op te nemen in de nieuwe wegenlegger. Het gaat daarbij om de volgende wegen/paden:

- Het oude tracé van het fietspad tussen de Nutweg en buurtschap De Poffert;
- Het restant van het voormalige pad tussen Pieterzijl en de Bosscherweg (verharde deel);

¹ Artikel 49 Wegenwet.

² Artikel 16 en 18 van de Wegenwet.

- Het restant van het Munnekerzijlsterpad tussen de Westerwaarddijk(nabij sluizen) en de Westerwaarddijk (nabij Bosscherweg) dit is het verharde deel aan de westkant van de sloot;
- Het restant van het Teeffpad tussen de Evertswijk en de Jonkersvaart (halfverhard deel).

Voordat wegen van de wegenlegger verwijderd kunnen worden, moeten deze eerst formeel aan de openbaarheid zijn onttrokken. Daarna zijn de eigenaren verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud.

Overigens geldt voor wegen die de openbaarheid hebben verloren door verjaring (meer dan 30 jaar niet toegankelijk) dat we die niet meer opnemen in de nieuwe wegenlegger. Bij de vaststellingsprocedure van de nieuwe wegenlegger komen we hierop terug.

3 Beoogd effect

Met het onttrekken van de wegen aan het openbaar verkeer, zal de procedure voor de actualisatie van de wegenlegger vervolgd kunnen worden.

4 Argumenten

Algemeen

1.1 De bevoegdheid tot het nemen van een ontwerpbesluit ligt bij de raad

De bevoegdheid om een onttrekkingsbesluit (het onttrekken van een weg aan de openbaarheid) te nemen, ligt in onze gemeente bij de gemeenteraad. Dit is geregeld in artikel 9 van de Wegenwet.

1.2 De wegen zijn particulier eigendom en vervullen geen openbare functie meer.

In principe zijn gemeentelijke wegen openbaar. In dit geval zijn de wegen in particulier eigendom. Daarbij zijn de wegen alleen van belang voor de ontsluiting van aanliggende percelen of is er een alternatieve route aanwezig.

1.3 Geen rol in toekomstige plannen

De wegen of weggedeelten spelen geen rol in toekomstige recreatieve of verkeersplannen.

Specifiek

1.4 Alternatieve route aanwezig

Er is in het verleden een nieuw fietspad aangelegd langs het oude tracé van het te onttrekken deel van het fietspad tussen de Nutweg en buurtschap De Poffert.

1.5 Afspraken uit het verleden

Met de eigenaar van het te onttrekken fietspaddeel tussen de Nutweg en buurtschap De Poffert is afgesproken dat het oude tracé van de wegenlegger verwijderd wordt.

1.6 Doorgaande functies zijn verdwenen

In het verleden liep er een wandelpad tussen Pieterzijl en de Bosscherweg door de weilanden. Omdat dit pad verdwenen is, heeft het resterende verharde deel geen openbare functie meer. Het is enkel een doodlopende toegangsweg naar de aanliggende boerderij en weiland

Dit geldt ook voor het restant van het Munnekerzijlsterpad tussen de Westerwaarddijk(nabij sluizen) en de Westerwaarddijk (nabij Bosscherweg).



Van de vroegere verbinding (voor 1950) tussen de Everswijk en de Jonkersvaart is nu slechts een deel aanwezig dat dienst doet als ontsluitingsweg voor de aanliggende percelen. In de wegenlegger van voormalig Leek wordt dit het Teefpad genoemd.

2.1 De openbare uniforme voorbereidingsprocedure is hier passend

Wij stellen voor de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht toe te passen. Dit is verplicht als het verzoek tot onttrekking door een belanghebbende is gedaan, hoewel dit nu niet het geval is, vinden wij deze procedure wel passend gelet op de aard van het besluit en de bij het besluit betrokken belangen.

2.2 Publicatie in het Gemeenteblad

Met publicatie in het gemeenteblad voldoen wij aan de procedure uit afdeling 3.4 van de Awb en krijgen belanghebbenden 6 week de tijd om zienswijzen in te dienen.

5 Kanttekeningen

2.1 Mogelijke zienswijzen van belanghebbenden

Eigenaren of gebruikers kunnen bezwaar maken. Dit kan leiden tot vertraging. We ondervangen dit door tijdige communicatie en het bieden van inspraak via de uniforme openbare voorbereidingsprocedure.

2.2 Kans op juridische procedures

Na het definitieve besluit kunnen belanghebbenden beroep instellen. Dit brengt kosten en tijd met zich mee. We beperken dit risico door een zorgvuldige voorbereiding en het goed motiveren van het besluit.

2.2 Beperkte communicatiecapaciteit

Het informeren van alle belanghebbenden vraagt extra inzet.

6 Financiën

Er zijn geen directe kosten verbonden aan dit besluit. Publicatie in het Gemeenteblad en communicatie vallen binnen bestaande budgetten.

7 Communicatie

Het ontwerpbesluit wordt gepubliceerd en de relevante stukken worden gedurende zes weken ter inzage gelegd. Belanghebbenden krijgen de gelegenheid binnen die termijn hun zienswijze op het ontwerpbesluit kenbaar te maken.

Het is van belang dat alle belanghebbenden op de hoogte zijn welke wegen/paden aan de openbaarheid worden onttrokken. Er zijn soms meerdere eigenaren bij betrokken zijn die allen van de onttrekking op de hoogte worden gesteld voordat het ontwerpbesluit ter inzage wordt gelegd.



8 Participatie

Omdat de uniforme uitgebreide voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Awb wordt gevolgd en belanghebbenden in dat kader een zienswijze kunnen indienen, heeft participatie vooraf naar onze mening geen toegevoegde waarde.

9 Vervolg

Indien uw raad akkoord gaat worden de volgende stappen genomen:

1. Het ontwerpbesluit wordt toegezonden aan de belanghebbenden voorafgaand aan de terinzagelegging (3:13 Awb);
2. Het ontwerpbesluit ligt zes weken ter inzage (3:11 en 3:12 Awb) (februari - maart 2026);
3. Gedurende de terinzagelegging kunnen belanghebbenden zienswijzen indienen (3:15 Awb);
4. Met inachtneming van eventuele zienswijzen legt het college een definitief besluit voor aan de raad (april 2026);
5. De raad neemt een definitief besluit (mei 2026);
6. Belanghebbenden die een zienswijze hebben ingediend kunnen beroep instellen bij de rechtbank;
7. Het besluit treedt in werking nadat de termijn voor de beroepsprocedure is afgelopen.

10 Bijlagen

- 1 : Nadere informatie over de betreffende locaties.

Het college van burgemeester en wethouders,

Ard van der Tuuk
Burgemeester

Ruud Kleijnen
Gemeentesecretaris



Raadsbesluit



De raad van de gemeente Westerkwartier,

Heeft het voorstel gelezen: Onttrekken aan openbaarheid van 4 wegen van 20 januari 2026,

Gelet op artikel 9 en 11 van de Wegenwet, afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 160 van de Gemeentewet.

Overwegende dat:

- het college bezig is met actualisatie en samenvoeging van de wegenleggers van de voormalige gemeenten;
- de hierna genoemde wegen en paden hun openbare functie hebben verloren;
- het wenselijk is deze wegen en paden aan de openbaarheid te onttrekken, zodat zij niet meer in de wegenlegger worden opgenomen;

Besluit het volgende:

1. Het ontwerpbesluit te nemen voor het onttrekken aan de openbaarheid van de volgende wegen in het kader van artikel 4, lid 1 van de Wegenwet:
 - Het oude tracé van het fietspad tussen de Nutweg en buurtschap De Poffert;
 - Het restant van het voormalige pad tussen Pieterzijl en de Bosscherweg (verharde deel);
 - Het restant van het Munnekerzijlsterpad tussen de Westerwaarddijk (nabij sluizen) en de Westerwaarddijk (nabij Bosscherweg) dit is het verharde deel aan de westkant van de sloot;
 - Het restant van het Teeffpad tussen de Evertswijk en de Jonkersvaart (halfverhard deel).
2. De voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 Awb te volgen en het ontwerpbesluit te publiceren in het Gemeenteblad.

Aangenomen in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Westerkwartier op 18 februari 2026.

Ard van der Tuuk
Burgemeester

Onno de Vries
Griffier