Geacht college van burgemeester en wethouders, beste raadsleden,

Met deze e-mail wil ik graag uw aandacht vragen voor de verkeerssituatie op de kruising van de Munnikeweg (N388), de Kuzemerweg in Oldekerk en Kuzumerweg in Sebaldeburen. Als inwoner en weggebruiker maak ik me zorgen over de veiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers die hier dagelijks moeten oversteken.

De Munnikeweg is een drukke doorgaande weg waar een maximumsnelheid van 80 km/u geldt, een racebaan dus. Omdat de kruising met de Kuzemerweg en Kuzumerweg ook nog eens exact in een bocht ligt, wordt het zicht op het snel naderende verkeer behoorlijk beperkt. Zowel voor automobilisten als voor overstekende fietsers en voetgangers is het daardoor erg lastig om de situatie goed en tijdig in te schatten.

Juist op dit punt steken dagelijks veel kwetsbare weggebruikers over:

- **Veel jonge scholieren**, waaronder de basisschoolkinderen uit Sebaldeburen. Sinds de sluiting van de basisschool daar in 2020, moeten deze kinderen dagelijks op de fiets over deze gevaarlijke kruising om naar school te gaan in Oldekerk. Ook de scholieren van Terra Oldekerk fietsen dagelijks over dit kruispunt.
- **Ouderen, recreanten en toeristen**, aangezien de Kuzemerweg/Kuzumerweg een geliefde verbinding is binnen het regionale fietsnetwerk (richting de knooppunten 25 en 35) en de toegangsweg vormt naar natuurgebied de Kuzemerkooi.

In het verleden hebben hier helaas al een aantal ongevallen plaatsgevonden, waaronder ook kinderen op de fiets. Om te voorkomen dat de situatie in de toekomst opnieuw misgaat, denk ik dat het goed is om hier preventief naar te kijken. De stroom met jonge fietsers is de afgelopen jaren immers alleen maar toegenomen.

Ik begrijp dat de Munnikeweg een provinciale weg is, maar ik hoop dat de gemeente Westerkwartier (eventueel in afstemming met de provincie) de mogelijkheden wil bekijken om deze oversteek veiliger te maken. Omdat de oversteek in een onoverzichtelijke bocht ligt, zou een fietstunnel hier op de langere termijn veruit de mooiste en meest structurele uitkomst zijn om fietsers en wandelaars volledig te scheiden van het autoverkeer. Net zoals de fietstunnel bij Boerakker, ook de N388 (Boerakkerweg). Een middengeleider (een vluchtheuvel in het midden van de weg) zou ook kunnen, zodat er in twee etappes overgestoken kan worden. Geen idee of een middengeleider in zo'n bocht realiseerbaar is. Er hangen borden 'overstekende fietsers', maar dit is voor deze weg waar veel verkeer langskomt niet voldoende. Niemand remt hier af.

Ik hoor dan ook graag hoe de gemeente tegenover deze verbetersuggesties staat en welke mogelijkheden u hier ziet.

Alvast hartelijk dank voor uw tijd en de aandacht voor onze verkeersveiligheid in het Westerkwartier.

Ik neem de provincie Groningen mee in deze mail als cc.

Met vriendelijke groeten,



# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

| Wet | Artikel | Omschrijving | Pagina's |
|---|---|---|---|
| Wet open overheid | Art. 5.1 lid 2 sub e | De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer | 1 |