

het College van Burgemeester en
Wethouders
Gemeente Westerkwartier

Stichting Pieterpad
Pastoor van de Loolaan 2
6823 BC Arnhem
info@pieterpad.nl
www.pieterpad.nl
NL77 ABNA 0893 8237 16
KvK 09182981

Datum: 4 april 2023
Betreft: Oostumerweg
Uw kenmerk:

Geacht College,

Door middel van deze brief willen wij uw aandacht vragen voor de verkeerssituatie op de Oostumerweg. Momenteel wordt de Oostumerweg aangepakt en van een nieuwe asfaltlaag voorzien. Via de Dorpsvereniging Garnwerd vernamen wij dat de Oostumerweg breder wordt en er veel van het landschappelijk karakter verloren zal gaan bij de huidige renovatie van de weg.

Zoals u weet loopt de route van het Pieterpad sinds jaar en dag een stuk over de Oostumerweg, vanaf het fietspad naar Wetsingersluis tot aan het noordelijke begin van het Dodelaantje. Daarmee doet de route de wierde van Oostum aan, een van de mooiste landschappelijke plekjes met een lange historie.

Vanuit de organisatie van het Pieterpad willen wij deze route graag blijven gebruiken. Nu dreigt echter de Oostumerweg een racebaan te worden door de geplande verbreding van de betonlaag. Als het karakter van de huidige weg verdwijnt, tot nu toe een verhard landweggetje, zal de Oostumerweg vaker gekozen worden door meer verkeer en zwaarder verkeer. De Oostumerweg wordt met de verbreding een aantrekkelijke route richting Aduard en Drachten voor het achterland in Noordoost Groningen.

Wij vragen u het landschappelijk karakter van de Oostumerweg te behouden. Het zou goed zijn als deze weg aangegeven wordt als weg alleen voor omwonenden en hiermee niet naar voren komt in Google maps voor auto- en vrachtverkeer.

Wij onderschrijven dan ook de meeste vragen van de Dorpsvereniging Garnwerd, zijnde:

De Oostumerweg :

- a) Dient het karakter van een "erftoegangsweg" te blijven behouden en beslist niet het karakter van een ontsluitingsweg (ook i.v.m. de aanzuigende werking als sluipweg naar de Friesche Straatweg en de A7).
- b) Om zorg te dragen dat het verkeer bij het passeren/inhalen snelheid terugneemt verdient aanbeveling dat het nieuwe bermbeton wordt voorzien van profilering, en dat evenals

voorheen (bij de grasstenen), het gebruik daarvan als "onprettig" fietsen/wandelen wordt ervaren. De overgebleven berijdbare / beloopbare strook van 3.50 m breed wordt dan als "shared space" (zoals het was) gebruikt.

Qua veilig wandelen/fietsen (bermbeton versus grasstenen) verandert er dan dus niets.

- c) Geluid van aangebrachte profilering kan worden gereduceerd door de aangebrachte hoek, soort, profielhoogte, maar ook vooral door de snelheid ! We moeten dus al niet van de "jakkeraars" uitgaan! Bovendien kan er nabij een naastgelegen woning enige aanpassing plaatsvinden.
- d) We willen deze weg naast het dagelijks gebruik voor woon-werkverkeer en het schoolgaand verkeer ook graag als een prettige landelijke meanderende weg behouden voor recreatie en toerisme in ons gebied.

Wij hopen dat u rekening houdt met de belangen van de ca. 45.000 wandelaars die jaarlijks langs het Pieterpad te vinden zijn. Mocht de Oostumerweg toch teveel een racebaan worden dan is de kans aanzienlijk dat het Pieterpad haar route verlegt en niet meer het mooie Oostum aandoet.

Met vriendelijke groet,

Namens, [REDACTED]
Directeur Stichting Pieterpad

[REDACTED]