

Beste Raadsleden,

Ik zou u allen willen attenderen op een probleem die zich in onze leefomgeving voordoet. Een tijdje geleden deed ik een melding van deze, tevens gevaarlijke, situatie via de app v.d gemeente Westerkwartier (welke toen goed opgelost is) Maar vrijdag 30 juni j.l. was ik genoodzaakt deze melding nogmaals te maken. Ik zal u uitleggen wat het gevaarlijke probleem is en hoop dat dit door de gemeente adequaat opgepakt en hopelijk naar wens van de bewoners opgelost word.

Het probleem (zie foto-bijlage) wat zich herhaaldelijk voordoet:

Wanneer je op de Noorderweg rijdt richting de Oude Postweg, ter hoogte van de Traansterweg, heb je aan je rechterhand een fiets-doorgang van en naar industriegebied Noorderveld. Daar staan rood/witte paaltjes die groot gemotoriseerd verkeer moeten verhinderen de Noorderweg op te rijden. Er zijn personen die deze paaltjes verwijderen, waar ik melding van gemaakt heb. Na mijn melding zijn daar paaltjes bijgeplaatst, door de buitendienst v.d gemeente. Helaas werd er wederom misbruik gemaakt van deze fietsdoorgang door het paaltje weer te verwijderen. Waarna ik nog een melding heb moeten maken.

Als er verkeer vanaf dit industrieterrein, via deze fietdoorgang, rijdt dan geeft dit onoverzienbare gevaarlijke situaties voor het verkeer op de Noorderweg.

In het ergste geval krijg je ongevallen en dan kun je je afvragen wie is de schuldige.

Als je in botsing komt met een voertuig van rechts welke daar niet vandaan had mogen komen of doordat iemand schrikt van een voertuig van rechts en afremt waardoor er iemand achterop bots. Even de schuldvraag daargelaten, wat als er persoonlijk letsel bij komt kijken?

Daarnaast is het onwenselijk dat dit woon-werk verkeer gebruik maakt van deze doorgang omdat dan het sluipverkeer hier langs zal gaan wat richting Grijpskerk/ Grootegast/ Zuidhorn/ Hoogkerk etc. etc. reist. Verkeer wat via De Mensumaweg, De Noorderweg en de kern van Boerakker gaat rijden. Daar ligt ons knelpunt. Dat wil niet zeggen dat er elders geen overlast is.

Het is onwenselijk omdat er veel gebruik gemaakt word van De Mensumaweg door fietsende schoolkinderen en door dit extra verkeer gevaarlijker word voor deze jeugd. Zo word er standaard al veel te hard gereden op beide voornoemde straten en dit sluipverkeer zal dit niet gaan verbeteren. Woon-werk verkeer is altijd gehaast. Dat er geen straatverlichting bij de Mensumaweg en Noorderweg staat zal dit gevaar nog meer versterken.

Als het verkeer genoodzaakt is via de uitgang bij de A7 het terrein te verlaten gaat de massa wat richting Grijpskerk/Grootegast gaat eerder via de snelweg en de rondweg van Boerakker.

Dan heb ik het in dit geval alleen over het woon-werk verkeer gehad en heb het grotere vrachtverkeer van leveranciers en werknemers nog geeneens benoemd. Denk hierbij aan tractors, shovels, bakwagens etc.

Dat er een tijdje geleden dus paaltjes bij geplaatst zijn lijkt de ondernemers niet te hinderen daarom zou ik graag een definitieve oplossing zien. Vaste verkeers verhinderende objecten. Iets wat nagelvast zit. De ondernemers beschikken over groot materieel wat verplaatsbare objecten zo opzij schuift en zich op deze manier weer toegang verleend tot de Noorderweg.

Ik zou graag zien dat hier definitief een oplossing voor komt. Dat ik dit probleem via de raad wens op te lossen is omdat ik tevens vrees dat er in de toekomst wellicht een andere doorgang

gerealiseerd word. Legaal of illegaal. Wij zouden graag zien dat er helemaal geen doorgang van het industriegebied naar de Noorderweg komt. Om bovenstaande gevaren te voorkomen. Ook zouden verkeersafremmende mogelijkheden geen overbodige luxe zijn voor de Mensumaweg en Noorderweg. Zoals bv. wegversmallingen. Beter voorkomen dan genezen.

In afwachting van uw reactie,

Names de gehele buurtvereniging Noorderkring. (Gelegen aan Noorderweg/ Mensumaweg/ Dijkweg/ Kret en De Jammer)

Bijlage:

Foto waar een verwijderbare paal ontvreemd is van de fietdoorgang waar ik over spreek. De houten paal is er laatst door de buitendienst bijgeplaatst maar dit geeft dus geen oplossing omdat de verwijderbare paal na een week alweer verwijderd was.

