

Aan:
OV-bureau Groningen-Drenthe
Gedeputeerde Staten provincie Groningen, i.c. Gedeputeerde Verkeer en Vervoer

Ezinge 17 mei 2023

Geachte heer, mevrouw,

Met dit schrijven vragen bestuur en directie van Stichting Museum Wierdenland te Ezinge uw aandacht voor het volgende.

Al sinds zomer 2019 is er in het weekeinde geen regulier openbaar (bus)vervoer meer beschikbaar dat langs Ezinge rijdt. Dat is zelfs van toepassing op de Belbus. Naast de invloed die dit heeft op de mobiliteit van de inwoners van de dorpen langs de route, betekent het dat Ezinge in het weekeinde ook minder goed bereikbaar is voor bezoekers die met gebruikmaking van het openbaar vervoer een bezoek willen brengen aan Museum Wierdenland.

Nu bereikte ons onlangs via Dagblad van het Noorden en RTV-Noord het verontrustende bericht dat het OV-bureau wegens bezuinigingen o.a. buslijn 36 Oldehove-Winsum dreigt op te heffen. Via buslijn 36 is Museum Wierdenland vanaf treinstation Winsum bereikbaar.

Op dit moment klinkt op verschillende plaatsen de discussie over de verschraving van openbare voorzieningen op het platteland. Het opheffen van buslijn 36 betekent voor de inwoners van de dorpen langs de route (Ezinge, Feerwerd, Garnwerd, Saaksum, Oldehove) dat er opnieuw een voorziening verdwijnt.

Zoals voor elk museum telt ook voor Museum Wierdenland iedere bezoeker. In Museum Wierdenland maakt de bezoeker kennis met de unieke ontstaansgeschiedenis van het wierdenlandschap dat kenmerkend is voor het kustgebied van Harlingen tot in Denemarken, en in het bijzonder met het Nationale Landschap Middag-Humsterland. Museum Wierdenland informeert over het ontstaan van één van de oudste cultuurlandschappen van Europa en draagt daarmee bij aan de (toeristische) aantrekkingskracht en de uitstraling die het gebied vandaag de dag uitoefent.

Museum Wierdenland fungeert als een onvermijdelijke schakel in de presentatie van het 'Verhaal van Groningen' en is o.a. om die reden opgenomen in de cultuurnota van de provincie Groningen. Van de Provincie ontvangt het dan ook structureel subsidie.

Bovendien betekent Museum Wierdenland voor Ezinge en omgeving een belangrijke impuls aan levendigheid en identiteit. Op deze wijze draagt het bij aan de leefbaarheid in de regio.

Bestuur en directie van Museum Wierdenland betreuren dan ook ten zeerste dat niet alleen in het weekeinde, maar -zoals het nu lijkt- op korte termijn de bereikbaarheid van Ezinge met het openbaar vervoer in het geheel niet meer mogelijk is. Uit onderzoek bij musea van vergelijkbare omvang en betekenis is gebleken dat 30% van de bezoekers reist met het openbaar vervoer. Omgerekend naar het gemiddelde bezoekersaantal van Museum Wierdenland gaat het dan om grofweg 3000 tot 3500 bezoekers per jaar.

Daarbij komt dat Museum Wierdenland kan bestaan door de inzet van vele vrijwilligers die uit een groot gebied rondom Ezinge afkomstig zijn, en dat het museum met grote regelmaat stageplek is voor leerlingen en studenten van divers opleidingsniveau; van MBO tot Universiteit. Een aantal van hen maakt dankbaar gebruik van het beschikbare openbaar vervoer en sommigen zijn er zelfs op aangewezen.

Gelet op het bovenstaande dringen bestuur en directie van Museum Wierdenland er bij u op aan om buslijn 36 in stand te houden. Het liefst met een aantal reguliere diensten. Met het verdwijnen van buslijn 36 dreigt voor Museum Wierdenland een neerwaartse spiraal van niet alleen teruglopend bezoekersaantal, maar ook wordt het -vanwege de verminderde bereikbaarheid- lastiger voor stagiaires en vrijwilligers om zich met het museum te verbinden.

Wanneer u het op prijs stelt om met ons van gedachten te wisselen over de wensen en mogelijkheden, dan zijn wij daartoe graag bereid.

We zien uit naar uw reactie.

Met hartelijke groet,

H.K. Pot, voorzitter Stichting Museum Wierdenland

K. Dijkstra, secretaris Stichting Museum Wierdenland

H.L.L. van Ditmars, directeur Museum Wierdenland