

Rijkswaterstaat Noord-Nederland
t.a.v. mevrouw L. Santhagens
Postbus 2232
3500 GE UTRECHT

Contactpersoon

K. de Boer

Kenmerk

196992359

Datum

17 mei 2022

Onderwerp

Aslastbeperking brug Gaarkeuken

Geachte mevrouw Santhagens,

Recent heeft Rijkswaterstaat Noord-Nederland de onverwachte mededeling gedaan richting de gemeente Westerkwartier over de onvoorziene slechte staat van de brug Gaarkeuken. Hierbij heeft Rijkswaterstaat laten weten voornemens te zijn een aslastbeperking voor de brug in te laten stellen door de provincie Groningen als bevoegd gezag. Het instellen van de aslastbeperking is volgens Rijkswaterstaat nodig omdat uit nader onderzoek naar de technische staat van de brug is gebleken dat de brug een zwaardere aslast niet meer kan hebben.

Positionering brug

De brug ligt over het Van Starckenborghkanaal en maakt onderdeel uit van de N388 tussen de A7 en Grijpskerk. Tevens ligt hier het sluizencomplex Gaarkeuken. De N388 is van cruciaal belang als centrale noord-zuidverbinding in de gemeente Westerkwartier en ontsluiting van het westelijk deel van de provincie Groningen. Door gebrek aan goede alternatieve verbindingen, is de N388 voor de ontsluiting van de gemeente Westerkwartier, gemeente Het Hogeland en de Friese gemeente Achtkarspelen en daarmee het gehele westelijk deel van de provincie Groningen van eminent belang.

Bestuurlijk overleg

Rijkswaterstaat Noord-Nederland heeft laten weten dat zij contact heeft gehad met de gedeputeerde van de provincie Groningen, Fleur Gräper. Zij heeft aangegeven op korte termijn geen aanleiding te zien voor een bestuurlijk overleg tussen het rijk, de provincie en de gemeente. Wel heeft ze behoefte aan een notitie over de oorzaak en gevolgen van de voorgenomen aslastbeperking. Op basis hiervan wil de gedeputeerde beoordelen of een bestuurlijk overleg alsnog zinvol is. Rijkswaterstaat gaat zorgdragen voor de notitie en treft ondertussen voorbereidingen voor de in te stellen aslastbeperking.

Postadres

Postbus 100
9350 AC Leek

Contact

Telefoon 14 0594 www.westerkwartier.nl
info@westerkwartier.nl

Pagina

1 van 4

Ernstige zorgen beperking gebruik cruciale verbindingsbrug Gaarkeuken

Wij maken ons ernstige zorgen over de voorgenomen verkeersmaatregel als gevolg van technische gebreken aan de brug. Deze zorg komt bovenop de reeds bestaande problemen in het traject N388. Dit hebben wij verwoord in onze op 4 december 2021 vastgestelde Verkeersvisie Westerkwartier en in onze zienswijze van 14 december 2021 over het Programma Mobiliteit van de provincie Groningen. Rijkswaterstaat is in het bezit van deze Verkeersvisie. Onze zorgen willen wij navolgend graag met u delen.

De N388 maakt deel uit van het regionale kernnetwerk. Het is een belangrijke regio overstijgende verbinding tussen de A7 en het Lauwersmeergebied en daarmee voor het gehele westelijk deel van de provincie Groningen. De route bevat al geruime tijd doorstromings- en verkeersveiligheidsproblemen. De brug bij Gaarkeuken gaat gemiddeld 32 keer per dag open met een gemiddelde openingstijd van 6 minuten. Door opwaardering van de vaarweg Lemmer-Delfzijl zal het aantal brugopeningen alleen maar toenemen. Op basis van deze belangrijke opwaardering van deze vaarverbinding zijn vele bruggen de laatste jaren in de provincies Groningen en Friesland aangepast. Het sluizencomplex en de belangrijke verbindingsbrug Gaarkeuken zijn door Rijkswaterstaat hierbij niet meegenomen. Hierdoor stopt de verkeersdoorstroming op de N388 aanzienlijk en blijkt nu ook nog eens voor ons onverwachts dat de technische staat van de brug ernstige gebreken vertoont. Dit is voor ons onacceptabel.

De N388 sluit bij het dorp Sebaldeburen aan op de N980. Op de N388 hebben de afgelopen vijf jaar twaalf ongevallen met slachtoffers plaatsgevonden. Door de mix van doorgaand verkeer, landbouwverkeer en vele erfaansluitingen, met name ter hoogte van de N980 en rondom de brug Gaarkeuken, ontstaan eveneens regelmatig gevaarlijke situaties.

Voorts is de N388 niet uniform ingericht voor wat betreft het snelheidsregime. Dit komt de duidelijkheid voor het verkeer niet ten goede. Dit maakt dat een algehele revisie van de N388 noodzakelijk is. Te meer omdat de N388 tussen de N358 en de stad Groningen de enige noord-zuidverbinding is van importantie. Er zijn hiervoor geen gelijkwaardige alternatieven. Door het ontbreken van een goede noord-zuidverbinding is de N355 volgelopen, maakt veel verkeer gebruik van de N980 door de dorpen in onze gemeente en is er veel sluipverkeer op het onderliggende wegennet. Dit tast de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het gebied aan.

Het instellen van een aslastbeperking voor de brug Gaarkeuken versterkt de hiervoor beschreven zorgen. Hierdoor wordt het volledige noordelijk bedrijfsleven, onder meer de transportsector en agrarische sector, enorm hard getroffen. Transporteurs en agrariërs moeten vele kilometers omrijden. Het is zeer reëel om te veronderstellen dat dit zware verkeer andere wegen in het gebied zoekt om het tijdverlies te beperken en daarmee de kosten te drukken. Dit onderliggende wegennet bestaat vrijwel uitsluitend uit lokale plattelandswegen en is hier totaal niet op berekend. Voorts leidt dit tot toename van de verkeersonveiligheid op onze wegen en in onze dorpen.

Door de verkeersmaatregel wordt ook het busvervoer over de N388 ernstig beperkt. Het betreft hier lijn 133 Groningen-Surhuisterveen. Dit is bijzonder vervelend omdat het openbaar vervoer in onze gemeente al enorm is verschaald.

Ook het Ministerie van Defensie wordt door de voorgenomen verkeersmaatregel ernstig getroffen. De N388 is een zeer belangrijke route richting de kazerne en het oefengebied Marnewaard in het Lauwersmeergebied.

Kortom, een langdurige afsluiting van de brug bij Gaarkeuken voor zwaar verkeer zal een enorme economische impact hebben voor het bedrijfsleven van de gemeente Westerkwartier en geheel westelijk Noord-Groningen. Hierdoor zal aanzienlijke schade worden geleden in een toch al kwetsbare regio.

Perspectief

In deze brief hebben wij de zorgelijke situatie over de N388 en de voorgenomen verkeersmaatregel voor de brug Gaarkeuken verwoord.

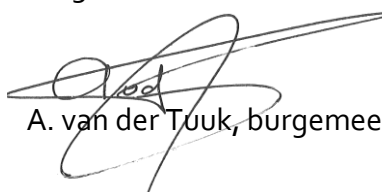
Hoewel wij begrijpen dat de feitelijke constatering en daarmee samenhangende noodzaak tot maatregelen een gegeven is, kan het niet zo zijn dat hierdoor langdurig een substantiële economische schade en beperking van mobiliteit wordt geleden voor het westelijk deel van de provincie Groningen, met name de gemeente Westerkwartier, en daarmee het hele gebied op slot wordt gezet.

Dit klemmt temeer omdat wij verbetering van deze essentiële verkeersader N388 en het knelpunt van de brug Gaarkeuken eerder vele malen hebben benadrukt en nu ondernemers en inwoners confronteren met ernstige beperkingen van deze verkeersader. Helemaal als wij de inwoners en het bedrijfsleven geen enkel perspectief kunnen bieden om de geconstateerde problemen structureel op te lossen, door het doen van een toezegging voor de realisatie van een nieuwe duurzame en toekomstbestendige oplossing in de vorm van een nieuwe brug of aquaduct. Vanuit dit perspectief vinden wij dat met spoed verder onderzoek moet plaatsvinden. Wij hebben van u vernomen dat een dergelijke voorziening er niet op korte termijn ligt. Maar door hier perspectief in te bieden, kan regionaal en lokaal draagvlak worden verkregen voor de in te stellen aslastbeperking. Dit draagvlak is er niet door enkel een langdurige aslastbeperking voor de brug Gaarkeuken in te stellen. Overigens gaan wij ervan uit dat de werkzaamheden die nodig zijn om de brug in het huidige gebruik mogelijk te blijven houden snel en zorgvuldig gaan plaatsvinden. Wij rekenen erop dat de overlast voor onze inwoners en onze bedrijven zoveel mogelijk wordt beperkt.

Om ons standpunt te benadrukken, hebben wij gemeend, gelet op het belang van de regionale verbindingsweg N388, deze brief ook aan diverse andere overheidsorganisaties te sturen zoals genoemd onderaan deze brief.

Kortom, wij willen vooraf perspectief over de brug Gaarkeuken en gaan hierover graag het gesprek aan met u en met onderstaande organisaties. Wij verzoeken u dan ook te reageren op onze brief.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van de gemeente Westerkwartier,



A. van der Tuuk, burgemeester



A. Schulting, secretaris

Kopie:

Gemeenteraad gemeente Westerkwartier

College van gedeputeerde staten van de provincie Groningen, t.a.v. mw. F. Gräper

Gemeente Het Hogeland, t.a.v. dhr. H.J. Bolding

College van gedeputeerde staten van de provincie Friesland, t.a.v. mw. A. Fokkens-Kelder

Gemeente Achtkarspelen, t.a.v. dhr. M. de Haan

Regio Groningen Assen, t.a.v. mw. B. de Boer

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. dhr. M. Harbers

Ministerie van Defensie, t.a.v. mw. K. Ollongren

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, t.a.v. mw. H. Bruins Slot