

“Beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald.”

De basisscholen in Zevenhuizen, de Delta en het Veenpluis, zijn op verzoek van ouders gefuseerd en gaan straks verder onder de naam de Zevenster. Een begrijpelijke wens hierbij is dat men ook graag verder wil in één gebouw. Bij de bouw van het MFC is de mogelijkheid om hier de basisschool te huisvesten ter sprake gekomen, maar aangezien het gebouw van het Veenpluis nog niet was afgeschreven kon dit nog niet meteen gebeuren.

Op grond van het rapport van een extern bureau is vervolgens gekozen voor het gebouw van het Veenpluis als locatie voor de Zevenster.

De gemeenteraad is hiermee akkoord gegaan. Daarom worden er nu dure, semipermanente, op maat gemaakte lokalen bij het Veenpluis geplaatst en daarmee is nieuwbouw voor lange tijd uitgesloten.

Een stukje van onze recente geschiedenis.

In de buurt gingen begin dit jaar geruchten dat er misschien noodlokalen geplaatst zouden worden bij het Veenpluis. Tijdelijk, in afwachting van nieuwbouw. Op grond van die geruchten, is gevraagd wat nu eigenlijk de bedoeling was. Naar aanleiding van die vraag kwam er in maart een informatieve bijeenkomst voor omwonenden, waar de plannen werden voorgelegd. Inderdaad, tijdelijke noodlokalen, maar wel voor een beetje langere periode. Als buurt vroegen we ons nog heel naïef en niets vermoedend af: waarom zoveel geld steken in een tijdelijke situatie en niet dat geld reserveren voor de nieuwbouw...

Alle aanwezige buurtbewoners waren het unaniem eens: hoe kan er in vredesnaam gekozen zijn voor deze locatie met zo'n onveilige verkeerssituatie. Bezwaren zijn naar voren gebracht, maar volgens de gemeente was dit de wens van Quadraten en was er geen andere mogelijkheid. Navraag leert inmiddels dat de keuze voor het Veenpluis niet zozeer te maken heeft met Quadraten, maar meer met de keuze van de wethouder om zo goedkoop mogelijk uit te zijn. Zevenhuizen wordt niet tijdelijk, maar ten minste tien jaar opgescheept met een kleine, krappe basisschool, zonder noemenswaardige buitenruimte. Midden in een woonwijk, zonder parkeermogelijkheid en met bochtige, onoverzichtelijke toegangswegen.

In het verleden is er zelfs een periode geweest dat Delta en Veenpluis verschillende schooltijden hanteerden om gevaarlijke verkeersomstandigheden rondom de scholen te vermijden. Nu wordt alle verkeer rondom brengen en halen van de kinderen geconcentreerd op de meest onveilige plek. In de krant lezen we over plannen om de verkeersveiligheid te vergroten. Er wordt gesproken over verbreding van een fietspad, over het instellen van kiss-en-go zones. Het klinkt redelijk en prachtig, maar waar is de ruimte daarvoor? Er is geen fietspad, kinderen fietsen tussen de auto's door naar de stoep. Er zijn parkeerplekken voor de bewoners van de Veenen en verder zijn er een paar plekken voor de school. Dat is alles. Al die mooie zones moeten waarschijnlijk ergens tussen de huizen gefrommeld worden. Het zogenaamde fietspad dat verbreed gaat worden is een paadje tussen de Veenen en de Haarmanstraat, 35 meter lang met een strookje gras ernaast. Het komt uit op een driesprong. Verbreding van dit pad verandert niks aan het feit dat verkeer recht van voren, van links en van rechts komt. Om het verkeer van rechts te zien aankomen moet je de straat op. Er is geen voetpad of trottoir. Er is een tijd geweest dat op die plek het schoolhoofd van het Veenpluis stond om het verkeer te regelen wanneer de school uitkwam.

Vanaf het tijdstip dat we op de hoogte gebracht werden van de plannen, zijn we als buurt bezig geweest aandacht te vragen voor deze kwestie, in de hoop te voorkomen dat deze onveilige situatie net zo permanent gaat worden als de “noodlokalen”. We krijgen steeds meer de indruk dat op grond van onjuiste informatie de gemeenteraad maar ingestemd heeft met de plannen. En zich daarbij heeft laten leiden door financiële korte-termijn motieven. Er is geen oog geweest voor de veiligheid van kinderen.

Is er wel nagedacht over bijvoorbeeld energiebesparing, die mogelijk was geweest bij nieuwbouw. Wat een uitgelezen kans voor de gemeente om hier een voorbeeld te geven van wat er mogelijk is in het kader van energietransitie. Het had de nieuwbouw zelfs financieel een stuk aantrekkelijker kunnen maken. Wij vragen ons het volgende af : Welke partij heeft verder gekeken dan de korte termijn en de moeite genomen zich daar in te verdiepen.

We krijgen de indruk dat onze oproep om de situatie te herbezien en weloverwogen, op de toekomst gerichte besluiten te nemen, geen gehoor heeft gekregen. De gemeenteraad houdt het bij korte-termijn politiek, kan besluiten nemen zonder zich van situaties op de hoogte te stellen en vindt financiële overwegingen belangrijker dan de veiligheid van kinderen.

Inmiddels vragen we ons af wat ons over 10 jaar te wachten staat. Gaat de gemeente sparen om de nieuwbouw dan wel te kunnen realiseren? Of worden we dan ook met een kluitje het riet ingestuurd.