

De raad van de gemeente Westerkwartier
per mail via griffie@westerkwartier.nl

Contactpersoon
Jolanda Buursma

Kenmerk
1969193851

Datum
11 maart 2025

Onderwerp
Voortgang Verkeersvisie

Geachte leden van de raad,

Naar aanleiding van vragen van de fractie van VZ Westerkwartier met betrekking tot de kruising Lindensteinlaan/ Oldenoert te Leek in september 2024, hebben wij u toegezegd een toelichting te geven over de stand van zaken van de verkeersvisie. In de verkeersvisie zijn acht opgaven geformuleerd die in acht concrete actieprogramma's zijn vertaald. De meeste taken uit het actieprogramma zijn inmiddels opgepakt. Het gaat om de volgende opgaven met daaronder telkens de stand van zaken:

1. Onderzoeken mogelijke rondweg Leek met parallel-structuur A7.

Een uitvraag om een haalbaarheidsstudie uit te voeren naar de rondweg en de parallelstructuur wordt op dit moment voorbereid.

2. Onderzoeken mogelijke verbinding A7 – N355.

Vanuit het BO-Mirt (dit is het jaarlijks Bestuurlijks Overleg van het rijk over het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) maakt het onderzoek verbinding A7-N355 deel uit van de ontwikkelingen van de Westflank van de stad Groningen. De ontwikkeling van de Westflank gaat uit van een ambitieus woningbouwprogramma van de stad. De verbetering/aanleg van infrastructuur maakt hier onderdeel van uit. Er vindt afstemming plaats tussen provincie Groningen, gemeente Groningen en de gemeente Westerkwartier.

3. Uitvoering bundelstudie N388.

Provincie Groningen gaat van start met een mobiliteitsverkenning Westzijde. De verkenning moet inzicht gaan geven in het toekomstig functioneren van dit gebied. Cruciale vragen, zoals de vervoersbehoeften, verkeersveiligheid, en voorkeuren voor vervoersmodaliteiten, blijven

vooral nog onbeantwoord. Zonder dit inzicht is het risico groot dat de huidige en toekomstige ontwikkelingen niet leiden tot passende en effectieve infrastructurele maatregelen.

Om alle ontwikkelingen in dit gebied in goede banen te leiden en de bereikbaarheid en verkeersveiligheid te waarborgen, is een brede mobiliteitsverkenning voor de westzijde van provincie Groningen noodzakelijk. Het betreft dus een studie naar met name de provinciale hoofdinfrastructuur in het Westen van de provincie Groningen. Naast de N388 (de provinciale verbinding tussen Grijpskerk en Boerakker) wordt eveneens gekeken naar de N979 (verbinding tussen Leek en Zevenhuizen). Hierbij vindt tevens een koppeling plaats met de studie naar een mogelijke rondweg Leek met parallelstructuur langs de A7.

Met deze verkenning wordt tevens invulling gegeven aan de aangenomen motie 207 - Ring West, wat is het best? Waarin wordt opgeroepen in de ontwikkeling van het provinciaal mobiliteitsplan nadrukkelijk aandacht te besteden aan de opgaven en ontwikkelingen rond 1) het regionale verkeer tussen het Westerkwartier en de stad en 2) het doorgaande (vracht)verkeer van en naar verder weg.

Het uiteindelijke doel van de verkenning is het identificeren van mogelijke oplossingen om de bereikbaarheid van de westzijde van de provincie Groningen te waarborgen tot en met 2040. Om dit te realiseren wordt een netwerkanalyse uitgevoerd waarmee inzichtelijk wordt welke bereikbaarheids-knelpunten ontstaan en welke mogelijke oplossingen geformuleerd kunnen worden om deze knelpunten op te lossen. Een besluit over het daadwerkelijke realiseren van één of meerdere oplossingen maakt géén onderdeel uit van deze verkenning.

De mobiliteitsknelpunten en mogelijke oplossingen zijn niet beperkt tot de weginfrastructuur, maar hebben betrekking op mobiliteit in de breedste zin van het woord. Hierbij wordt ook aandacht besteed aan alternatieve vormen van mobiliteit, zoals de fiets en het openbaar vervoer, evenals het stimuleren van deelmobiliteit.

In deze verkenning zal ook een beschrijving worden opgenomen van de autonome situatie in 2040, waarbij o.a. de gemeentelijke woonplannen en Masterplan Leek-Tolbert onderdeel zijn.

4. a Verbetering fietsnetwerk.

Dit onderzoek is gebundeld in het uitvoeringsprogramma fiets. Dit programma levert input voor de verbetering van het totale fietsnetwerk waarbij onderscheid is gemaakt op wegvak- en knelpuntniveau. Het uitvoeringsprogramma is eind 2024 aan u voorgelegd.

4. b Verbetering fietsverbinding Leek- Zuidhorn.

De planvorming heeft meer tijd in beslag genomen dan dat van tevoren was ingeschat. Op basis van het laatste bestuurlijk overleg tussen de provincie Groningen en de gemeente Westerkwartier wordt binnenkort een voorkeursvariant met een bijbehorend uitvoeringsprogramma voorgelegd.

5. Opstellen aanpak aansluiting A7.

In de loop van vorig jaar is een projectgroep van start gegaan die met voorstellen komt omtrent de verbetering van de aansluiting van de N372(Midwolderweg/Oude Postweg) op de A7. De projectgroep, bestaande uit vertegenwoordigers van rijk, provincie en de gemeente, levert in de loop van het voorjaar plannen aan om de doorstroming op de rotondes voor de middellange termijn te kunnen waarborgen. Wij nemen hierover vervolgens een besluit (verwachting in kwartaal 2-2025) waarbij het financiële uitgangspunt is dat dekking van ons aandeel van de investering plaatsvindt uit het hiervoor door uw raad beschikbaar gestelde investeringskrediet binnen de grondexploitatie Leeksterveld. Hiermee is zicht op verbetering van de doorstroming op de korte en middellange termijn. Voor de lange termijn maken plannen deel uit van de rondweg Leek met parallelstructuur langs de A7. De haalbaarheidsstudie van de rondweg (zoals hiervoor onder punt 1 benoemd) verstrekt hierover namelijk duidelijkheid.

6. Opstellen leidraad inrichtingsprincipes Westerkwartier.

De inrichtingseisen voor bijvoorbeeld 30 en 60 km/uur wegen is, gelet op de urgentie van de overige opgaven, voorlopig in de ijskast gezet en heeft daarmee de laagste prioriteit gekregen. Zodra de andere opgaven vorm krijgen komt het opstellen van de inrichtingseisen in beeld.

7. Realiseren goede ontsluitingen (nieuwe) ontwikkelingen.

Dit is een doorlopend aandachtspunt en maakt deel uit van planvorming bij nieuwe ontwikkelingen.

8. Opstellen aanpak risicolocaties verkeersveiligheid.

8.a. Opstellen maatregelenpakket gerichte aanpak verkeersveiligheid Westerkwartier.

Dit onderwerp genaamd, uitvoeringsprogramma SPV, is samen met het uitvoeringsprogramma Fiets (zie punt 4a) eind 2024 aan u voorgelegd. Beide programma zijn in een integraal uitvoeringsprogramma verwerkt. Het gehele programma wordt benut voor de aanvraag van diverse subsidies vanuit het rijk en provincie. De prioritering zoals in het gezamenlijk uitvoeringsprogramma is aangegeven, is maatgevend voor de aanvraag van subsidie en de uitvoering ervan. Dit houdt in dat bij verzoeken om te komen tot aanpassing van de infra/groenelementen et cetera, in eerste instantie wordt gekeken naar de uitvoeringslijst en de daarbij behorende prioritering (risicoscore). De prioritering is tot stand gekomen op basis van diverse afwegingsfactoren. Deze aanpak wordt gehanteerd om bijvoorbeeld verzoeken om te komen tot verbetering van een kruising op de Noorderweg in Tolbert en de kruising Lindensteinsteinlaan-Oldenoert in Leek in een juist perspectief te kunnen beoordelen.

8.b. Opstellen maatregelenpakket inrichting veilige schoolomgevingen.

De planvorming is inmiddels afgerond. De uitvoering start in 2025 en loopt door in 2026.

Wij gaan er van uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van de gemeente Westerkwartier,

A. van der Tuuk, burgemeester

R. Kleijnen, secretaris