

Tjalle en Thirza Brockhus
Ook namens Wilfred en Felicia Bosma

Dhr Siegers heeft nooit contact gezocht met nr 9 (Brockhus). Geen telefoontje, geen briefje in de bus. Hij is in het bezit van het telefoonnummer en wist dat bewoners het weekend thuis waren.

(Zij verblijven vaak in België vanwege werk voor marine.)

Het perceel was vroeger de schuur van nr 9 en is afgesplitst naar bedrijventerrein met relatief weinig aanwezigheid en vervoersbewegingen.

Bij aankoop van nr 9 in 2016 huis wisten we dat. Nu wordt er wellicht een huis gebouwd op 30m afstand terwijl de gehele buurt op minimaal 200m afstand ligt. Bewoners hebben bewust gekozen voor deze locatie met de ruimte om hun heen.

Het terrein vulde zich de afgelopen jaren alleen maar met auto wrakken, containers en andere zaken. Hierop hebben we contact gehad met de gemeente en een handhavingsbrief geschreven.

Kort daarop werden er > 6 ezels geplaatst op het terrein.

Na ontvangst van het handhavingsverzoek begin juni heeft Dhr Siegers tot 1 oktober (4 maanden) de tijd gehad om op te ruimen. 4 oktober is er controle uitgevoerd door Alex Prins er was nog niet voldaan aan het verzoek. Pas in de week erna werd alles opgeruimd.

Daar bovenop stonden er een korte tijd later wederom 3 containers. Na contact met de gemeente moeten we opnieuw een handhavingsbrief sturen anders wordt er niet gehandhaafd.

Daarnaast werden de ezels aangehaald door ons: overlast van ezels stond niet in de brief dus ook daar wordt niet op gehandhaafd.

Voordat we hoorden over een mogelijke bewoning van het perceel ervoeren we ook al overlast maar wij zijn voorstander van leven en laten leven. Soms hoor je wat van de ander maar we gaan niet voor elk detail langs.

Maar dit is de afgelopen tijd alleen maar toegenomen waarop we ons genoodzaakt zagen om een verzoek in te dienen tot handhaving.

Recht van overpad in het geding (enige toegangsweg voor allardsoogsterweg 10) inclusief het onderhoud van het pad (wat niet wordt gedaan door de eigenaar van perceel 9a en nog nooit is gedaan) en eventuele blokkades bij permanente bewoning; Het pad ter hoogte van Dhr Siegers is verzakt en zorgt voor een gevaarlijke situatie, het waterschap is hier meerdere keren over geïnformeerd maar wijst naar Dhr Siegers met de mededeling dat hij eigenaar van het pad is op dat stuk. Inmiddels hebben wij er palen neergezet om te voorkomen dat iemand in de sloot rijdt. Deze palen zijn echter weer omver gereden. Inmiddels zijn ze door ons weer opnieuw recht gezet.

De huidige woonsituatie van Dhr Siegers laat zien dat er minimaal 50 sloopauto's buiten staan (google maps).

Wanneer Dhr Siegers er eenmaal woont, lijkt ons handhaving heel lastig (geen boete, uit huis plaatsing, etc.) Dat is nog nooit gebeurt.

Los van de overlast die wij ervaren en los van het willen wijzigen van het bestemmingsplan:

De gehele communicatie met gemeente wordt niet als positief ervaren:

- wijziging bestemmingsplan is ter inzage op gemeentehuis net voor de zomer vakantie; kort daarop is het gemeentehuis alleen nog beperkt open.
- informatie over de gehele procedure moet nagejaagd worden door ons
- mail uitnodiging gemeente raad komt twee dagen van te voren
- gemeente lastig bereikbaar (ondanks corona)

Bovenstaande zaken veroorzaken voor ons als buurt overlast:

-’s Nachts 4-5x wakker worden door gebalk van ezels. Uiteraard wonen we landelijk en hoor je koeien, landbouwmachines, ed. Geen probleem. Maar niet 6 ezels zo om onder je raam.

-In de directe buurt wonen 9 jonge kinderen; zij moeten over het slecht onderhouden pad naar school.

-Omdat we in het verleden coulant zijn geweest m.b.t. overlast en niks gemeld hebben, lijkt Dhr. Siegers nu beloofd te worden door de bestemming aan te passen. Wat wij ervaren afgelopen jaren staat echter in schril contrast met het afgelopen jaar. Doordat we nu zaken aankaarten bij de gemeente lijkt het alleen maar slechter te gaan.

-Wij vinden samen leven in harmonie heel belangrijk en met name in ons landelijk gebied. Maar door alle bovengenoemde punten maken wij ons ernstig zorgen over de nabije toekomst als de bestemming veranderd wordt en er permanent gewoond wordt.

-gemeente handhaaft nu niet zonder brief van ons dus zal dat naar verwachting ook niet doen in de toekomst.

-Wij vinden dat de veiligheid in het geding komt m.b.t. intensivering van auto’s, vrachtwagens, slecht onderhouden pad, etc. Met name door kinderrijke buurt met veel fietsverkeer van kinderen op het pad.

Wordt dit onze toekomst? Dat er in een landelijke omgeving een huis gebouwd wordt op 30m? Dat we niet op een goede manier kunnen samen leven? Dat we voor elk wisselwase een brief moeten opstellen naar de gemeente?