

Probleem:

- Mensen die slecht ter been zijn willen hun auto dicht bij huis parkeren
- Nu geen ruimte voor parkeren, openbaar groen wordt 'omgeploegd'

Uitgangspunten:

- Behoud groene karakter tussenruimte en structuur (gras en lage beplanting)
- Zoveel mogelijk behouden bestaande bomen
- Parkeren op eigen terrein
- Shared space
- Geen grote parkeervlakken
- Geen blik in de openbare ruimte

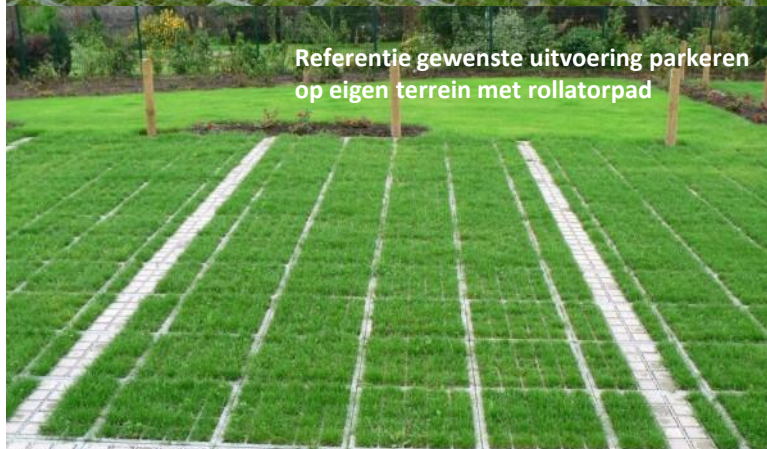
Voorstel:

- Bestaande stoepen gebruiken als rollatorpaden en overrijdbare shared space opritten richting parkeren op eigen terrein
- Profiel bestaande paden verbreed met halfverharding om sporadisch autoverkeer mogelijk te maken
- Parkeren op eigen terrein naast de voordeur (aan de voorzijde)
- Shared space, dus geen grote inritten of parkeerharding op openbaar gebied
- Geen grote parkeervlakken tussen de woonblokken

Referentie gewenste overgang tussen inrit, rollatorpad en parkeren op eigen terrein



Referentie gewenste uitvoering parkeren op eigen terrein met rollatorpad



Referentie gewenst eindbeeld

