

Inspreekreactie raadsoverleg gemeente Westerkwartier, 11 maart 2025.

Bestuur VvE Muskietiers Leek.

Henk Wiersema, voorzitter; Jan Siersma, secretaris; Jan van Dijk, penningmeester.

Contact: bestuur@muskietiersvve.nl

Dank voor de geboden gelegenheid om in te spreken.

Onderwerp: weginrichting Tolberterstraat overgaand in De Tip in Leek.

Direct na de overgang van de Oosterheerdstraat naar de Tolberterstraat in Leek is een nieuw appartementencomplex gebouwd. De 30 appartementen zijn in begin 2021 bewoond geworden. De bewoners zijn merendeels ouderen waarvan een toenemend aantal slecht ter been is.

De bewoners maken veel gebruik van het winkelaanbod in het voetgangersgebied van de Tolbersterstraat overgaand in De Dam met winkels en de donderdagmarkt.

Daarvoor is het voor onze bewoners noodzakelijk een oversteek te maken naar het voetgangersgebied over een 30 km weg. Dat is vaak geen gemakkelijke opgave want, naar onze waarneming, wordt daar bijna structureel te hard gereden. Er is in dit gebied geen overgang waar relatief veilig kan worden overgestoken.

Het bestuur heeft, op uitdrukkelijk verzoek van onze leden, al in 2022 een gesprek gevoerd met de toenmalige wethouder en een ambtenaar van de verkeersafdeling om een zebra-oversteek gerealiseerd te krijgen.

Dat heeft toen geleid tot het aanbrengen van attentiestrepen en een 30km aanduiding op het wegdek.

De kwaliteit van de aangebrachte signalering was kennelijk niet bestand tegen het weggebruik want na een jaar waren alle attentie-elementen weggesleten.

Opnieuw hebben we toen via de verkeersafdeling gepleit voor een zebra-oversteek. Vervolgens werd ons meegedeeld dat in een 30km weg geen zebra wordt aangebracht omdat er dan sprake zou zijn van

schijnveiligheid. We weten overigens dat daarvan kan worden afgeweken. Bij het winkelcentrum De Hulst in Leek is dat het geval. Bovendien is daar bij de ingang van het gebied ook nog een wegversmalling.

Ook in andere gemeenten zijn er gesprekken waarbij de bewering dat er sprake zou zijn van schijnveiligheid ter discussie gesteld.

We hebben als bestuur een gesprek gevoerd met wethouder Stomphorst om ons verzoek toe te lichten. Dat heeft het standpunt van de gemeente niet gewijzigd.

Na diverse telefoongesprekken met de verkeersafdeling zijn er, meer dan een jaar nadat de attentiestrepen waren weggesleten, nieuwe, simpele attentiestrepen aangebracht. Overigens zonder de extra 30km aanduiding op het wegdek.

De VvE is niet tevreden met de situatie en blijft pleiten voor een zebra-oversteek.

We hebben gesprekken gevoerd met de gemeentelijke Toegankelijkheidscommissie en op hun advies met enkele raadsleden.

Uit die gesprekken en bij nadere bestudering van de situatie hebben we helder gekregen dat er diverse mogelijkheden zijn om een 30km weg ook als zodanig voor bestuurders herkenbaar te maken en effectief te laten zijn.

In de door ons gevoerde gesprekken met de verkeersafdeling hebben we ook diverse mogelijkheden aangedragen om de snelheid eruit te halen.

Helaas kregen we eigenlijk alleen maar te horen wat er niet kan en was er niet echt sprake van meedenken om het door ons gesignaleerde probleem te verhelpen.

Naar ons oordeel is het weggedeelte waarover we het hebben nauwelijks als 30km weg herkenbaar. Er staat bij de brede overgang van de Oosterheerdstraat naar de Tolberterstraat een 30km bord.

Dat bord zal, door de plaats waar het staat, door veel bestuurders niet of nauwelijks worden opgemerkt. Verderop is geen herhaling op het wegdek te vinden en bij de overgang van De Tip naar de Bosweg is ook geen 30km bord te vinden.

We pleiten er alsnog voor om een uitzondering te maken voor het aanleggen van een zebra en als de gemeente onoverkomelijke bezwaren blijft zien om dat te doen in ieder geval het betreffende wegdeel beter als 30km weg in te richten door bijvoorbeeld een wegversmalling aan te brengen en extra 30km aanduidingen.

Daarmee wordt de snelheid eruit gehaald, wordt het wegdeel waar overgestoken kan worden smaller en zijn de bewoners eerder en veiliger aan de overkant.

Overigens is dit ook voor de mensen die parkeren op de grote parkeerruimte aan de Tip veiliger en comfortabeler.

We hebben ook getracht te bedenken voor wie de door ons gewenste verandering een verslechtering zou betekenen. We komen niet verder dan dat bestuurders minder snel kunnen rijden. En dat is dus de bedoeling van een 30km wegdeel.

We nemen aan dat niet elk raadslid de situatie ter plaatse kent om zich een goed oordeel te vormen.

We zijn als bestuur zeer graag bereid om ter plekke toelichting te geven.
