

Bereikbaarheid

Havenbedrijf Rotterdam en Swietelsky Rail Benelux B.V. ondertekenen contract voor aanleg eerste spoorbundel Emplacement Maasvlakte Zuid

[→ Deel dit op](#)

4 oktober 2024

Leestijd: 2 minuten

Havenbedrijf Rotterdam en Swietelsky Rail Benelux B.V. hebben het contract ondertekend voor de aanleg van een bundel van zes opstelsporen geschikt voor 740 meter treinen als onderdeel van het nieuwe Emplacement Maasvlakte Zuid (EMZ).



Vlnr: Egbert van der Wal, Boudewijn Siemons (Havenbedrijf Rotterdam) en John Weijtmans, Philipp Rainer (Swietelsky Rail Benelux B.V.).

Dit project is tot stand gekomen in nauwe samenwerking met ProRail en met gebruik van een Europese Connecting Europe Facility (CEF) subsidie. Swietelsky start in het voorjaar van 2025 met de aanleg van de spoorbundel, die medio 2027 in gebruik wordt genomen. De aanleg van het EMZ is noodzakelijk om de groei van het spoorgoederenvervoer vanaf de Maasvlakte naar het Europese achterland te kunnen faciliteren. Door de aanleg wordt het capaciteitsknelpunt opgelost.



Ondertekening Veiligheidsverklaring door Egbert van der Wal (Havenbedrijf Rotterdam), John Weijtmans (Swietelsky Rail Benelux B.V.) en Jan Mulder (ProRail).

Voor de positie van Rotterdam in het Europese achterland is een betrouwbaar en concurrerend spoorproduct onmisbaar. De containeroverslag in de Rotterdamse haven groeit gestaag de komende jaren. Om de toenemende stroom containers op een efficiënte manier naar het achterland te kunnen blijven vervoeren, investeren Havenbedrijf Rotterdam, ProRail en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in duurzame en efficiënte spoorontwikkeling.



Bereiken klimaatdoelen

De aanleg van het EMZ past in het streven van het Havenbedrijf om het spoorgoederenvervoer te stimuleren. Spoorgoederenvervoer heeft een lagere uitstoot van CO₂, NO_x en fijnstof dan wegtransport. Dit sluit aan bij de klimaatdoelen van de EU Green Deal, die transportemissies tegen 2030 met 55% en tegen 2050 met 90% wil verminderen. De ontwikkeling van het EMZ helpt Havenbedrijf Rotterdam om de CO₂-uitstoot van het achterland- en continentaal vervoer met 30% te verlagen tegen 2030, conform het Klimaatakkoord. Door de aanleg van het EMZ verwacht het Havenbedrijf jaarlijks de samenstelling van 6.750 extra treinen te stimuleren tussen de Maasvlakte en het achterland. Dit komt overeen met de vervanging van 675.000 vrachtwagenritten per jaar.



Optimaliseren spoorgoederenvervoer

Havenbedrijf Rotterdam en ProRail hebben de Logistieke Visie Havenspoor 2050 opgesteld. Deze visie geeft inzicht in de toekomstige capaciteitsknelpunten op de Havenspoorlijn en hoe deze kunnen worden verholpen. In de periode tot 2040 zijn een aantal infrastructurele projecten voorzien die de bereikbaarheid van de Maasvlakte per spoor zullen vergroten en het logistieke proces optimaliseren en verduurzamen. Deze projecten worden gefaseerd uitgevoerd in samenwerking met ProRail. Naast de aanleg van het EMZ, wordt de C2-bocht aangepast en wordt er ingezet op verdere elektrificatie van de Havenspoorlijn.

Lees meer over Spoorontwikkeling Maasvlakte →

Mogelijk ook interessant...

- [Nieuwe leidingstrook Moezelweg voor extra transportcapaciteit waterstof en CO2](#)
- [Havenbedrijf Rotterdam garandeert voortgang energietransitie tijdens aanleg emplacement Maasvlakte Zuid](#)
- [Terminals van ECT gaan over op walstroom: CO2-uitstoot vermindert met zo'n 35.000 ton per jaar](#)
- [WarmtelinQ leest grond Shell op Vondelingenplaat voor knooppunt warmteleidingen](#)

Automatisch op de hoogte blijven van ontwikkelingen in de haven?

Selecteer welke nieuwsbrieven je wilt ontvangen:

☐ Haven in Bedrijf ☐ FutureLand ☐ Havenkrant

email@domein.nl

Aanmelden →

Direct naar

- Werken bij
- FutureLand
- MyPort
- Havengeldtarieven
- Ontoegankelijk

- Aankomst en vertrek
- Webcams
- Digitalisering
- Duurzame haven
- Contact

Contactgegevens

Havenbedrijf Rotterdam
+31 (0)10 252 10 10

Social Media

- in
- f
- X
- ▶
- 📷