



28.09.22 📍 Nürnberg

DB und SZCZ führen erste Gespräche zum grenzüberschreitenden Ausbau der Metropolenbahn

Deutsche Bahn und Správa železnic (SZCZ) führen Abstimmungen zur Elektrifizierung der grenzüberschreitenden Metropolenbahn

Hochrangige Vertreter der Deutschen Bahn und der Správa železnic (SZCZ) führen Abstimmungen zur Elektrifizierung der grenzüberschreitenden Metropolenbahn von Nürnberg über Amberg und Furth im Wald nach Pilsen und Prag. Denn obwohl sich die Metropolenbahn noch in einer frühen Planungsphase, der Grundlagenermittlung befindet, ist die Abstimmung mit der tschechischen Eisenbahn von großer Nützlichkeit. In ersten Gesprächen zwischen der DB und der tschechischen Eisenbahn SZCZ wurden der jeweilige Bedarf und erste Planungen der beiden Parteien abgeglichen. In Zukunft sollen hier Arbeitsgruppen mit tschechischen und deutschen Vertretern eingerichtet werden, die sich in regelmäßigen Abständen treffen und Planungsfortschritte gemeinsam analysieren.

Das Zusammenwachsen Europas ist beim Bahnausbau Nordostbayern von zentraler Bedeutung. Zwei der wichtigsten europäischen Hauptverbindungen führen durch Nordostbayern - eine davon ist die Metropolenbahn auf der Strecke Nürnberg-Amberg-Furth im Wald. Für eine gesamteuropäische Infrastruktur ist daher die Elektrifizierung der Strecke von Nürnberg über Pilsen nach Prag besonders wichtig. Hier wird ein unmittelbarer Beitrag für ein starkes und wirtschaftlich erfolgreiches Europa geleistet. Neben Handelswegen zwischen den Ländern kann im Zuge der Elektrifizierung der Metropolenbahn auch eine schnelle Personenverkehrsverbindung von Nürnberg und München nach Prag mit Geschwindigkeiten von bis zu 160 km/h auf deutscher Seite und bis zu 200 km/h auf tschechischer Seite eingeführt werden.



Abstimmungen zwischen DB und SZCZ: (v.l.n.r.): Šťastný Tomáš, Spezialist Abteilung Internationale Beziehungen SZCZ; Klaus-Dieter Josel, Konzernbevollmächtigter der DB für den Freistaat Bayern; Čech Radek, Direktor Strategieabteilung SZCZ; Matthias Trykowski, Leiter Bahnausbau Nordbayern. Copyright: DB Netz AG

▼ Quellenangabe der Bilder

[1] mhp-pic / fotolia.com [2] Deutsche Bahn AG / Wolfgang Klee [3] DB AG / Volker Emerleben [4] Deutsche Bahn AG [5] Deutsche Bahn AG [6] Deutsche Bahn AG / Volker Emerleben [7] S-Bahn München / wunderland media GmbH [8] DB AG / Markus Kehen [9] Nenov Brothers / fotolia.com [10] Bobo / fotolia.com [11] mhp-pic / fotolia.com [12]