

# Verkeersonderzoek

## CONCEPT



participatiepunt.vvn.nl

### Kenmerken advies:

**Naam dossier:**

Boerakker

**Locatie:**

>Kruispunt De Jammer – Noorderweg – Hendrik de Haanweg

**Datum uitgifte advies:**

oktober 2019



Iedereen veilig over straat

**VEILIGVERKEER**



# Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

## Algemeen

- Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid;
- Uitgangspunt van de advisering vormt de verkeersveiligheidsvisie “Duurzaam Veilig” en de daaruit volgende ontwerprichtlijnen.

## Situatie

Het kruispunt De Jammer – Noorderweg – Hendrik de Haanweg ligt buiten de bebouwde kom tussen Boerakker en Leek. Ter plaatse geldt een 60 km/h limiet als onderdeel van een 60km/h zone.

## Probleemstelling

Door de buurtverenigingen Noorderkring, De Ryth en bewoners van De Jammer wordt naar voren gebracht dat men het kruispunt onoverzichtelijk vindt. Rijdend op de Noorderweg zijn de zijwegen slecht zichtbaar. Met name De Jammer komende over de Noorderweg vanuit de richting Leek. Auto's maar vooral ook fietsers zijn pas laat zichtbaar en hebben slecht zicht op naderend verkeer op de Noorderweg.

## Probleemanalyse

De Noordweg loopt parallel aan de A7 en is de kortste verbinding van Boerakker met Leek. Het kruispunt van de Noorderweg met De Jammer en de Hendrik de Haanweg ligt in een rechtstand tussen twee bochten. De Jammer zelf is doodlopend en ontsluit zo'n 10 verspreid liggende woningen. De verwijzing naar De Jammer staat vrij onzichtbaar in de zijweg.

Het kruispunt ligt vrijwel op de oude gemeente grens. Dat is (nog) te zien aan het verschil in de kleur van de toplaag en (de staat van) de markering. Er is een voor binnen een 60 km/h zone normale voorrang van rechts regeling van toepassing. Dus ook aan en voor fietsers.

Het kruispunt in zijn geheel valt matig op. De Jammer zelfs slecht door beplanting in de tuin van het huis op de hoek. Het oprijzicht van een uit De Jammer komende fietser of automobilist is wel goed maar dan moet deze wel stilstaan.

Komende uit Boerakker is er vanwege het open weiland wel zicht op naderend verkeer over de Hendrik de Haanweg wat nog wat verder weg is, maar ontnemen bosschages in de berm het zicht op bijvoorbeeld fietsers die al vlak bij het kruispunt zijn.

## Conclusies en aanbevelingen

Focus van dagelijkse gebruikers van de Noordweg ligt waarschijnlijk meer bij de bochten in de weg vlak voor het kruispunt dan bij het kruispunt met De Jammer en de Hendrik de Haanweg. Het kruispunt zelf valt slecht op. Temeer daar er in dezelfde route, bijvoorbeeld het kruispunt met de Boerenweg, wel opvallende kruispunten zijn.

Wij adviseren een dergelijke inrichting, dus een afwijkende kleur verharding met in de overgang een taludmarkering ook ter plaatse van de Noordweg-De Jammer-Hendrik de Haanweg toe te passen. Een echte drempel of plateau achten wij niet noodzakelijk.

Daarnaast stellen we voor de bosschages/onderbeplanting in de berm tussen de Noordweg en de Hendrik de Haanweg weg te halen zodat er voldoende zicht is op verkeer vanuit de Hendrik de Haanweg wat al vlak bij het kruispunt is en waar voorrang aan verleend moet worden. Het bijhouden van die spontane bosschages zou ook door de aanwonenden bijgehouden kunnen worden.

We adviseren ook nog eens kritisch naar wegmeubilair als straatnaambordjes, verlichting etc te kijken. Een iets andere opstelling kan de opvallendheid van het kruispunt ondersteunen. En als we het dan toch over meubilair hebben, een bankje bij het kruispunt kan dat ook nog eens versterken. Want juist in een 60 km/h gebied zijn er meer functies van toepassing dan alleen verkeer.

Hoewel buiten de vraag over de opvallendheid van het kruispunt is ons opgevallen dat de bomen in de bocht na het kruispunt en komende over de Noordweg vanuit de richting Leek er niet zo best meer bij staan. We adviseren in die bocht wat groenblijvende beplanting aan te brengen zodat het doorzicht er uit wordt gehaald en er bochtgeleiding ontstaat.

## Standpunt wegbeheerder

<korte weergave reactie wegbeheerder op het gestelde probleem>

## Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door:

5.1.2e en 5.1.2e, Verkeerskundig Consulent, Veilig Verkeer Nederland.

## Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over dit onderzoek kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Zie hiernaast voor gegevens.

## Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via [www.veiligverkeernederland.nl](http://www.veiligverkeernederland.nl).

### Meer informatie gegevens van VVN

Regionaal Steunpunt Noord  
De Knobben 100  
9202XJ Drachten  
0512 370 485

Stationsstraat 79a  
3811 MH Amersfoort  
Postbus 66  
3800 AB Amersfoort

088 524 88 00 ( ma t/m vr 8.30-17.00 uur)  
[info@vvn.nl](mailto:info@vvn.nl)  
[www.vvn.nl](http://www.vvn.nl)



**Iedereen veilig over straat**

**VEILIGVERKEER**

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

| Wet               | Artikel              | Omschrijving                                    | Pagina's |
|-------------------|----------------------|-------------------------------------------------|----------|
| Wet open overheid | Art. 5.1 lid 2 sub e | De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer | 5        |